

CONCLUSIONES SECTORIALES

INDUSTRIA

Contexto industrial delicado y con enormes retos. Gracias a que miles de industrias continuaron funcionando en la pandemia, la sociedad pudo estar abastecida. Pero la recuperación iniciada se ha visto muy afectada por la escasez y subida de precios de materias primas, componentes electrónicos, transporte internacional, a las que se ha sumado el alza de los costes energéticos.

1. Medidas estructurales: analizar el cajón de las pymes que componen el sector industrial de nuestros territorios para hacer una política regulatoria común.
2. Medidas urgentes: reducción de la fiscalidad sobre la energía, tanto electricidad como gas y CO₂. Bajada muy significativa del IVA y los impuestos especiales a lo largo de los meses de invierno.
3. Medidas facilitadoras: promoción de la formación de los empleados en materia digital.

AGROALIMENTACIÓN

1. Se trata de un sector estratégico que exige una regulación que no merme su competitividad, sin perder de vista los parámetros de la sostenibilidad. Apoyo a las infraestructuras y a la compensación de la insularidad.
2. Necesarias transferencia, innovación, investigación, formación y digitalización.
3. Requiere un plan de comunicación global, en el que las administraciones se impliquen en comunicar las bondades del sector, potenciando el futuro desarrollo de forma efectiva.

TURISMO

El sector turístico ha demostrado ser resiliente, camaleónico y generoso. Tiene muchos retos y deberes pendientes; y sigue herido con la pandemia, con necesidades muy bien identificadas como incentivos fiscales, ayudas, continuidad de los ICO, normativas flexibles para favorecer la inversión y el reposicionamiento de los destinos.

Necesita:

1. Una plataforma inteligente que aporte datos útiles, rigurosos, para que las empresas y las administraciones puedan tomar decisiones basadas en datos reales, actualizados y

logren resultados eficaces, ajustando la estrategia. Conciliación entre progreso económico y sostenibilidad

2. Crear iniciativas para atraer personal de otros países y combinar formación, trabajo y experiencia en territorio español. Impulso real de la formación dual. Ello permitirá aumentar la productividad del sector.
3. Aprovechar los fondos para avanzar en la evolución del modelo del sector turístico de forma eficiente y eficaz, profundizando en la conciliación entre progreso económico y sostenibilidad, evolucionando el sector a través de la economía circular, apoyado en la digitalización, aumento de la productividad hacia un turismo más inteligente, responsable y sostenible.

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

1. Armonización del marco regulatorio:
 - Pedimos que no instale ningún impuesto más, por ejemplo, la anunciada tasa por el uso de autovías cuyo mantenimiento ya pagamos con los impuestos del carburante. Igualmente pedimos un plan de fiscalidad favorable en las inversiones del sector.
 - Es necesario no solo mantener sino ampliar la actual flexibilidad laboral y de condiciones de trabajo, por ejemplo, unas condiciones armonizadas de los parkings, promoción de áreas de descanso seguras y dignas en las principales vías de comunicación y centros logísticos para lo que pedimos a la administración que nos consulten.
 - Dignificación del sector para acometer un plan de fomento de formación para el sector actualizando los conocimientos técnicos y académicos como impulso a la incorporación de nuevos profesionales al sector.
 - Armonización de las restricciones a la circulación entre las diversas administraciones lo más limitadas posibles para minimizar los impedimentos a la circulación de mercancías, armonizar la documentación necesaria para facilitar el fomento de la intermodalidad, armonizar controles para aduaneros para facilitar el tránsito de internacional mercancías y horario de de 24 horas 7 días a la semana.
 - Flexibilizar y unificar licencias administrativas, por ejemplo, implantando una declaración responsable de actividad única para toda España, en línea con la ley de unidad de mercado

2. Sostenibilidad:

- Que se facilite la llegada de las ayudas europea, Next Generation (respetando un periodo de transición y adaptación hacia las nuevas tecnologías), para la necesaria reconversión del sector en términos de sostenibilidad y digitalización para cumplir las exigencias de nuestra sociedad, así como el Pacto verde europeo.
- Se deben respetar y mantener las ayudas actuales del sector, sobre todo en los subsectores que continúan en plena crisis como el transporte de viajeros, y armonizar y simplificar los criterios de adjudicación en todas las comunidad autónomas para acceder a estos fondos.
- Facilitar la intermodalidad buscando los modelos más eficientes de transporte, siguiendo igualmente las directivas europeas

3. Infraestructuras

- Empujar definitivamente la Travesía Central pirenaica y finalizar el Corredor Mediterráneo, y el Corredor Cantábrico. apostando por la España circular.
- Empujar más terminales ferroviarias para impulsar la capilaridad de los corredores. y aumentar las ayudas a la intermodalidad del ferrocarril y del barco.