

PROYECTO DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2023

INVERSIÓN EN ARAGÓN



OCTUBRE 2022

INDICE

1. VALORACIÓN DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO DE PGE EN ARAGÓN	2
2. INVERSIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS	4
3. DISTRIBUCIÓN DE LAS INVERSIONES REALES	5
– COMUNIDADES AUTÓNOMAS	
– ARAGÓN Y PROVINCIAS	
4. INVERSIONES, PIB, POBLACIÓN Y TERRITORIO POR CCAA	8
5. INVERSIÓN POR MINISTERIOS Y SECCIONES	10
– ESPAÑA	
– ARAGÓN	
– PROVINCIAS	
6. INVERSIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	12
– COMUNIDADES AUTÓNOMAS	
– TERRITORIO	
– ARAGÓN	
7. INVERSIÓN DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO..	20
– COMUNIDADES AUTÓNOMAS	
– TERRITORIO	
– ARAGÓN	
ANEXO I: DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN POR PROVINCIAS.....	24
– ZARAGOZA	
– HUESCA	
– TERUEL	
ANEXO II: SINTESIS INVERSIÓN PROYECTO PGE 2023.....	42

1. VALORACION DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO PGE EN ARAGON

La cifra dedicada en el proyecto de presupuestos a inversiones reales en Aragón es superior a la aprobada en el presupuesto de 2022. Siendo este un aspecto positivo, el porcentaje de **crecimiento (1,53%)** se sitúa **muy por debajo del promedio del país (20,95%), del total regionalizable (2,84%)** y del incremento de presupuesto de las Comunidades Autónomas de nuestro entorno.

Además, aunque el peso de **la inversión territorializada en Aragón** (un 4,1% del total de España) es superior al peso de la Comunidad en términos de población y PIB, nuestra Comunidad Autónoma continúa **sin ver recogido** en los presupuestos el **peso territorial (9,4%)** y la **dispersión poblacional, criterios** establecidos en el **Estatuto de Autonomía**, que deberían suponer mayores asignaciones.

En relación con la distribución de la inversión por Ministerios en Aragón, destaca el **descenso** de asignación al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, especialmente **en obras hidráulicas para regadíos**. La dotación para este Ministerio junto a la del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana supone un 96% del total de la de la Comunidad Autónoma, estando sus infraestructuras muy ligadas a la extensión territorial.

Del análisis de la inversión de ambos ministerios en relación con el territorio de cada Comunidad, se deduce que **queda lejos del cuarto puesto del total de Comunidades que le correspondería por territorio**, situándose en **novena** posición en **infraestructuras** de Transportes y en el **undécima** en las **hidráulicas** de Transición ecológica.

En lo que respecta a la inversión detallada de las **infraestructuras de carreteras**, cabe señalar que reciben asignaciones obras muy demandadas por su elevada siniestralidad como son el desdoblamiento de la N-232 en la A-68. Pero **se requiere un mayor esfuerzo inversor** en las mismas, así como en el único tramo inacabado de la A-22 (Siétamo-Huesca) y en los distintos tramos pendientes para finalizar la A-21 y la A-23, que precisan agilizar su ejecución, **continuamente retrasada**.

En relación con las **infraestructuras ferroviarias**, lo más destacable es la asignación para la Red Transeuropea de Transporte Red TEN-T y también, aunque **muy limitada la asignación para la línea Teruel-Sagunto**, línea **fundamental** para la conexión del **corredor Cantábrico-Mediterráneo**. Además, se **echan en falta** mayores dotaciones presupuestarias para las **conexiones transpirenaicas**, llamando la atención la escasa inversión en la reapertura del túnel de Canfranc y especialmente la nula asignación para la Travesía Central por el Pirineo, obra primordial para la conexión del conjunto de España a través de Aragón con Europa.

En lo que respecta a la construcción de **obras de regadío**, fundamentales para el desarrollo empresarial y del mundo rural en su conjunto, **destaca** la dotación para los embalses de **Yesa**, de **Mularroya** y para otras actuaciones hidráulicas de la cuenca del Ebro, todas ellas obras importantes **recogidas en el Pacto del Agua**.

No obstante, en la mayoría de las obras hidráulicas queda **pendiente** la asignación de grandes partidas para su finalización real, destacando las de las obras en el embalse de **Montearagón** para **abastecimiento de Huesca** y las de **abastecimiento de Jaca**.

La tramitación parlamentaria decidirá la aprobación o no de las inversiones recogidas en los presupuestos y su dotación definitiva, pero lo realmente **importante es la ejecución efectiva de lo presupuestado**, ya que la inversión productiva es fundamental para el desarrollo de la actividad empresarial y con ello el crecimiento económico y del empleo.

2. INVERSIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

INVERSIÓN DEL PROYECTO DE PGE 2023 POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

COMUNIDAD AUTONOMA	PRESUPUESTO 2022 (miles €)	PROYECTO PRESUPUESTO 2023 (miles €)	Var 2012/2023 (%)	Var (miles €)
ANDALUCIA	2.267.020	2.318.850	2,29	51.830
ARAGON	539.630	547.860	1,53	8.230
PRINCIPADO DE ASTURIAS	393.050	420.880	7,08	27.830
ISLAS BALEARES	173.350	186.290	7,46	12.940
CANARIAS	362.370	391.870	8,14	29.500
CANTABRIA	240.980	296.560	23,06	55.580
CASTILLA Y LEON	997.430	955.820	-4,17	-41.610
CASTILLA-LA MANCHA	537.210	600.650	11,81	63.440
CATALUÑA	2.240.580	2.308.920	3,05	68.340
EXTREMADURA	405.780	473.950	16,80	68.170
GALICIA	1.074.700	1.077.880	0,30	3.180
COMUNIDAD DE MADRID	1.151.440	1.305.350	13,37	153.910
REGION DE MURCIA	724.210	481.510	-33,51	-242.700
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	77.080	103.840	34,72	26.760
PAIS VASCO	512.090	558.800	9,12	46.710
LA RIOJA	63.190	71.310	12,85	8.120
COMUNIDAD VALENCIANA	1.220.790	1.269.460	3,99	48.670
CEUTA	31.840	28.900	-9,23	-2.940
MELILLA	59.960	45.250	-24,53	-14.710
REGIONALIZABLE	13.072.700	13.443.950	2,84	371.250
NO REGIONALIZABLE Y OTRAS COMUNIDADES	7.302.390	11.663.460	59,72	4.361.070
EXTRANJERO	1.048.710	805.430	-23,20	-243.280
TOTAL ESPAÑA	21.423.800	25.912.840	20,95	4.489.040

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La **inversión total del Estado** a través de todos los Ministerios, Entes Públicos Estatales y Sociedades Mercantiles Estatales (incluyendo por tanto infraestructuras y otras inversiones) en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2023 es de **25.912,84 millones de euros**, lo que supone un **aumento del 20,95%** (4.489,04 millones de euros) respecto a los PGE de 2022.

En **Aragón**, la inversión prevista para 2023 es de **547,86 millones de euros**, **aumentando un 1,53%** (8,23 millones de euros) respecto al presupuesto de 2022.

La inversión regionalizable del Estado es de 13.443,95 millones de euros, por lo que se ha anotado un incremento de dotación del 2,84%.

Navarra es la Comunidad con el mayor crecimiento porcentual en su dotación presupuestaria (34,72%), mientras que Cataluña tiene el mayor incremento en volumen (153,91 millones de euros; 13,37%), seguida de Cataluña (68,34 millones de euros; 3,05%), Extremadura (68,17 millones de euros; 16,80%) y Castilla La Mancha (63,44 millones de euros; 11,81%).

Por otra parte, Murcia es la Comunidad que anota la mayor tasa de descenso presupuestaria (-33,51%) y el mayor recorte en volumen de inversión (-242,7 millones de euros).

3. DISTRIBUCIÓN DE LAS INVERSIONES REALES

Las inversiones reales de los Presupuestos Generales del Estado comprenden:

a) Los presupuestos **con carácter limitativo** de las siguientes entidades:

1. Estado.
2. Organismos Autónomos.
3. Integrantes del Sistema de la Seguridad Social.
4. Resto de entidades del sector público estatal a las que resulte de aplicación el régimen de especificaciones y de modificaciones regulado en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre General Presupuestaria o cuya normativa específica confiera a su presupuesto carácter limitativo.

b) Los presupuestos **con carácter estimativo** de las siguientes entidades:

1. Sector Público Administrativo con presupuesto estimativo.
2. Sector Público Empresarial y Fundacional. En este apartado y para el caso concreto de Aragón se encuentran entidades como:
 - Corporación de Radio y Televisión Española
 - ENAIRE. Gestor de la navegación aérea en España y el Sahara Occidental.
 - ADIF (Entidad pública empresarial administrador de infraestructuras ferroviarias)
 - ADIF-AV (Entidad pública empresarial administrador de infraestructuras ferroviarias- alta velocidad)
 - RENFE-OPERADORA (GRUPO)
 - SIEPSE (Sociedad de infraestructuras y equipamientos penitenciarios y de la seguridad del Estado)
 - SEITSA (Sociedad Estatal de infraestructuras de transporte terrestre)
 - SEPI (Sociedad Estatal de participaciones industriales)
 - ACUAES (Sociedad Mercantil Estatal Aguas de las Cuencas de España)
 - SEIASA (Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias)
 - PARADORES DE TURISMO DE ESPAÑA

DISTRIBUCIÓN DE LAS INVERSIONES POR COMUNIDADES AUTONOMAS

COMUNIDAD AUTONOMA	S.P. Administrativo con presupuesto limitativo	S.P. con presupuesto estimativo	TOTAL INVERSIONES REALES PROYECTO PGE 2023 (miles €)	% sobre Total Regionalizable
ANDALUCIA	584.900	1.733.950	2.318.850	17,2%
ARAGON	325.210	222.650	547.860	4,1%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	136.020	284.860	420.880	3,1%
ISLAS BALEARES	21.690	164.600	186.290	1,4%
CANARIAS	22.780	369.090	391.870	2,9%
CANTABRIA	121.500	175.060	296.560	2,2%
CASTILLA Y LEON	516.470	439.350	955.820	7,1%
CASTILLA-LA MANCHA	347.790	252.860	600.650	4,5%
CATALUÑA	308.360	2.000.560	2.308.920	17,2%
EXTREMADURA	175.700	298.250	473.950	3,5%
GALICIA	309.410	768.470	1.077.880	8,0%
COMUNIDAD DE MADRID	535.060	770.290	1.305.350	9,7%
REGION DE MURCIA	145.540	335.970	481.510	3,6%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	24.310	79.530	103.840	0,8%
PAIS VASCO	50.670	508.130	558.800	4,2%
LA RIOJA	45.740	25.570	71.310	0,5%
COMUNIDAD VALENCIANA	309.490	959.970	1.269.460	9,4%
CEUTA	13.790	15.110	28.900	0,2%
MELILLA	37.510	7.740	45.250	0,3%
REGIONALIZABLE	4.031.940	9.412.010	13.443.950	100,0%
NO REGIONALIZABLE Y OTRAS COM.	9.684.090	1.979.370	11.663.460	
EXTRANJERO	805.430	0	805.430	
TOTAL ESPAÑA	14.521.460	11.391.380	25.912.840	

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La partida total de inversiones prevista para Aragón en el proyecto de presupuestos de 2023 asciende a **547,86 millones de euros**. Esta cuantía es la suma de las partidas incluidas en presupuesto limitativo y en el presupuesto estimativo que representan el 59% y el 41% respectivamente. En el conjunto de España esta proporción es del 56% asignado en presupuestos limitativos y el restante 44% en presupuestos estimativos.

El Proyecto de PGE 2023 sitúa a Aragón como la **novena Comunidad Autónoma** en cuanto a volumen de inversión asignado (4,1%), manteniéndose Andalucía y Cataluña (ambas con un 17,2%) como las dos que concentran las mayores dotaciones, mientras que La Rioja (0,5%) y Navarra (0,8%) son las Comunidades Autónomas que reciben las menores, junto a las ciudades autónomas de Ceuta (0,2%) y Melilla (0,3%).

Además de Andalucía y Cataluña, se encuentran por encima de nuestra Comunidad Autónoma, Madrid, Comunidad Valenciana, Galicia, Castilla-León, Castilla-La Mancha y País Vasco.

DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN DE ARAGÓN Y PROVINCIAS

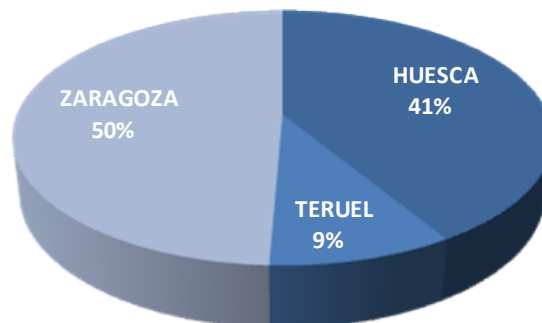
La inversión de 547,86 millones de euros de presupuesto destinado para Aragón se distribuye en la forma siguiente:

INVERSIONES REALES (miles de euros)		ARAGON	HUESCA	TERUEL	ZARAGOZA
	Estado	294.632	87.310	46.577	160.744
	Organismos Autónomos	22.907	9.963	2.803	10.142
	Resto Entidades	4.572	2.083	195	2.293
TOMO I	Ministerios y otros organismos (limitativo)	322.110	99.356	49.575	173.179
	Seguridad Social	3.097	0	0	3.097
TOMO II	TOTAL PRESUPUESTO LIMITATIVO	325.208	99.356	49.575	176.276
TOMO III	Sector Público Administrativo (estimativo)	2.763	2.503	20	240
TOMO IV	Sector Público Empresarial (estimativo)	219.887	121.326	1.613	96.948
	TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO	222.650	123.829	1.633	97.188
	TOTAL PRESUPUESTO	547.858	226.282	51.208	270.367
	% sobre total Aragón	100,0%	41,3%	9,3%	49,3%

Estos 547,86 millones de euros representan la suma de los presupuestos limitativos y los presupuestos estimativos. Se observa que en Zaragoza y Teruel es superior la dotación en presupuestos limitativos frente a los estimativos, al contrario que en Huesca, donde es mayor la dotación en presupuestos de gasto estimativo.

La distribución provincial del proyecto de presupuestos para Aragón es la siguiente:

Distribución provincial de la inversión



En el Anexo I del informe se relacionan las partidas presupuestarias para cada provincia, así como su procedencia.

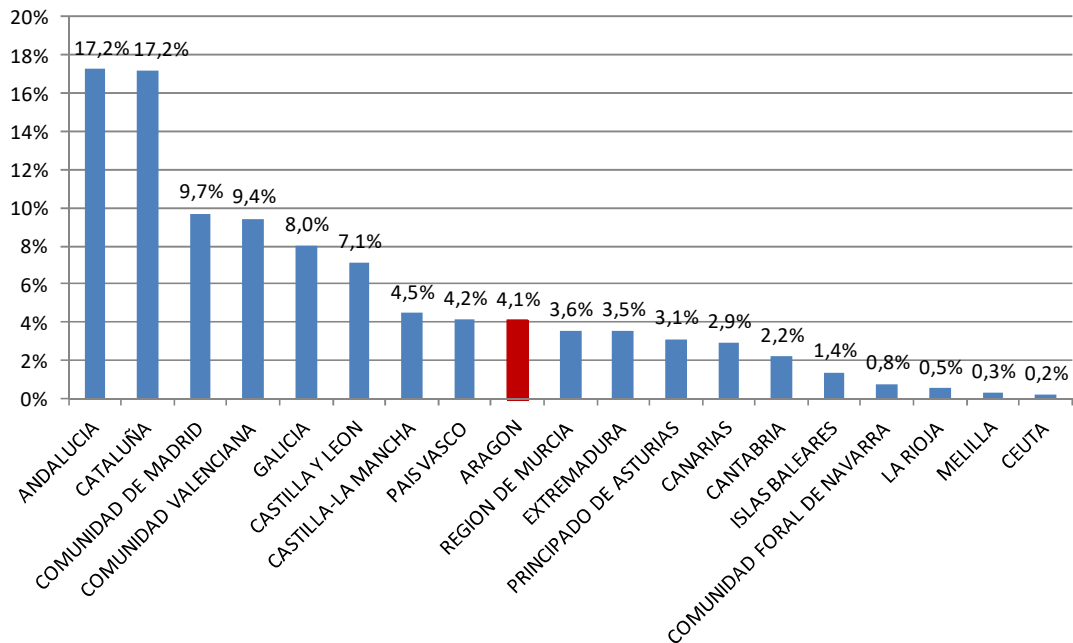
4. INVERSIONES, PIB, POBLACIÓN Y TERRITORIO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

COMUNIDAD AUTONOMA	INVERSIONES REALES PROYECTO PGE 2023 (miles €)	% Total	PIB 2020 (miles €)	% Total	TERRITORIO KM ²	% Total	HABITANTES	% Total	DENSIDAD	INVERSION €/KM ²	INVERSION €/HAB
ANDALUCIA	2.318.850	17,2%	150.556.999	13,4%	87.598	17,3%	8.472.407	17,9%	96,72	26.471,58	273,69
ARAGON	547.860	4,1%	35.289.952	3,1%	47.720	9,4%	1.326.261	2,8%	27,79	11.480,66	413,09
PRINCIPADO DE ASTURIAS	420.880	3,1%	21.474.791	1,9%	10.604	2,1%	1.011.792	2,1%	95,42	39.692,29	415,97
ISLAS BALEARES	186.290	1,4%	26.789.155	2,4%	4.992	1,0%	1.173.008	2,5%	234,99	37.320,25	158,81
CANARIAS	391.870	2,9%	39.162.597	3,5%	7.447	1,5%	2.172.944	4,6%	291,79	52.621,54	180,34
CANTABRIA	296.560	2,2%	12.866.634	1,1%	5.321	1,1%	584.507	1,2%	109,84	55.730,32	507,37
CASTILLA Y LEON	955.820	7,1%	55.401.268	4,9%	94.226	18,6%	2.383.139	5,0%	25,29	10.143,91	401,08
CASTILLA-LA MANCHA	600.650	4,5%	39.572.837	3,5%	79.462	15,7%	2.049.562	4,3%	25,79	7.558,96	293,06
CATALUÑA	2.308.920	17,2%	212.931.347	19,0%	32.113	6,3%	7.763.362	16,4%	241,75	71.898,94	297,41
EXTREMADURA	473.950	3,5%	104.724.101	9,3%	41.582	8,2%	1.059.501	2,2%	25,48	11.397,97	447,33
GALICIA	1.077.880	8,0%	19.385.729	1,7%	29.574	5,8%	2.695.645	5,7%	91,15	36.446,41	399,86
COMUNIDAD DE MADRID	1.305.350	9,7%	59.105.226	5,3%	8.028	1,6%	6.751.251	14,2%	841,00	162.605,93	193,35
REGION DE MURCIA	481.510	3,6%	216.527.407	19,3%	11.313	2,2%	1.518.486	3,2%	134,22	42.562,12	317,10
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	103.840	0,8%	29.939.714	2,7%	10.390	2,1%	661.537	1,4%	63,67	9.993,88	156,97
PAIS VASCO	558.800	4,2%	19.265.047	1,7%	7.235	1,4%	2.213.993	4,7%	306,01	77.234,27	252,39
LA RIOJA	71.310	0,5%	66.558.211	5,9%	5.045	1,0%	319.796	0,7%	63,39	14.134,09	222,99
COMUNIDAD VALENCIANA	1.269.460	9,4%	8.128.883	0,7%	23.255	4,6%	5.058.138	10,7%	217,51	54.589,82	250,97
CEUTA	28.900	0,2%	1.642.136	0,1%	19	0,0%	83.517	0,2%	4.287,32	1.483.572,90	346,04
MELILLA	45.250	0,3%	1.508.520	0,1%	13	0,0%	86.261	0,2%	6.432,59	3.374.347,50	524,57
REGIONALIZABLE	13.443.950	100,0%	1.120.830.554								
NO REGIONALIZABLE Y OTRAS CCAA	11.663.460		1.117.446								
EXTRANJERO	805.430										
TOTAL ESPAÑA	25.912.840		1.121.948.000	100,0%	505.989	100,0%	47.385.107	100,0%	93,65	51.212,26	546,86

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda), Contabilidad Regional 2020, Cifras oficiales población 2021 (INE) y elaboración CEOE Aragón

La inversión del proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2023 en Aragón representa un 4,1% del total regionalizable en el conjunto del país, al igual que en 2022.

Distribución territorial de la inversión Proyecto PGE 2023



El **Estatuto de Autonomía de Aragón** recoge que, **además** del peso de la **población** (2,8% del total de España) y del **PIB** (3,1% del total), debe contemplarse en el reparto de inversiones del Estado el **peso del territorio** (9,4%) **y la dispersión poblacional**. Aunque la ratio de inversiones sobre el total regionalizable se encuentra 1,3 puntos porcentuales por encima del peso del PIB, continúa **muy lejos (5,3 puntos) de la ratio correspondiente al territorio**.

La población existente en el amplio territorio de la Comunidad aragonesa hace que reciba **413,09 euros por habitante, por debajo del promedio nacional** (546,86 euros por habitante).

Además, la asignación presupuestaria deja a Aragón, por detrás de Castilla la Mancha, Navarra y Castilla y León, como la cuarta Comunidad que menos euros recibe en inversiones por kilómetro cuadrado (11.480,66 euros) más de cuatro veces por debajo de la media del país (51.212,26 euros).

Hay que destacar que Aragón, con 27,43 habitantes por kilómetro cuadrado, es la **cuarta Comunidad Autónoma con menor densidad de población**, por detrás de Castilla La Mancha, Castilla León y Extremadura. Además, la particular distribución poblacional en la Comunidad, con gran concentración en las capitales de provincia y elevada dispersión en el resto del territorio condiciona notablemente la vertebración de este, requiriendo una inversión adecuada, acorde a las necesidades geográficas y a su localización de eje de conexión entre CCAA dentro de España y con Europa.

Por todo ello, **no se puede considerar que se hayan tenido en cuenta todos los criterios de distribución que establece el Estatuto de Autonomía de Aragón en la asignación presupuestaria para las inversiones territoriales.**

5. INVERSIÓN POR MINISTERIOS Y SECCIONES

ESPAÑA

	PGE 2022	PROYECTO DE PGE 2023	Var 2022-2023 (miles de €)	Var 2022-2023 (%)
CORTES GENERALES	7.097,78	6.113,16	-984,62	-13,9%
TRIBUNAL DE CUENTAS	1.879,75	2.876,52	996,77	53,0%
TRIBUNAL CONSTITUCIONAL	1.193,00	1.200,00	7,00	0,6%
CONSEJO DE ESTADO	350,00	400,00	50,00	14,3%
CONSEJO GENERAL DEL PODER JUDICIAL	2.223,88	2.799,82	575,94	25,9%
CONTRATACIÓN CENTRALIZADA	20.000,00		-20.000,00	-100,0%
MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN	128.084,98	130.525,15	2.440,17	1,9%
MINISTERIO DE JUSTICIA	244.639,43	283.517,41	38.877,98	15,9%
MINISTERIO DE DEFENSA	3.875.359,29	6.141.818,34	2.266.459,05	58,5%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	239.780,77	238.913,69	-867,08	-0,4%
MINISTERIO DEL INTERIOR	438.564,91	634.982,60	196.417,69	44,8%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	2.486.993,74	2.639.280,51	152.286,77	6,1%
MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL	68.822,65	72.082,44	3.259,79	4,7%
MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL	71.226,93	152.371,08	81.144,15	113,9%
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO	125.598,56	144.278,41	18.679,85	14,9%
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	283.081,05	270.705,32	-12.375,73	-4,4%
MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL	23.945,37	30.692,22	6.746,85	28,2%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	1.143.322,34	1.560.368,59	417.046,25	36,5%
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE	187.899,01	245.657,27	57.758,26	30,7%
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA	36.193,90	63.058,25	26.864,35	74,2%
MINISTERIO DE SANIDAD	109.669,54	105.249,48	-4.420,06	-4,0%
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL	658.141,11	489.591,65	-168.549,46	-25,6%
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN	511.268,34	596.882,24	85.613,90	16,7%
MINISTERIO DE DERECHOS SOCIALES Y AGENDA 2030	5.119,89	17.874,29	12.754,40	249,1%
MINISTERIO DE IGUALDAD	49.920,25	46.008,49	-3.911,76	-7,8%
MINISTERIO DE CONSUMO	15.718,36	13.192,21	-2.526,15	-16,1%
MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES	77.126,27	171.812,00	94.685,73	122,8%
MINISTERIO DE UNIVERSIDADES	5.437,57	4.879,50	-558,07	-10,3%
TOTAL	10.818.658,67	14.067.130,64	3.248.471,97	30,0%

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La distribución de la inversión del Estado por Ministerios y otras secciones refleja que las mayores cuantías se destinan a Defensa (43,7% del total), a Transportes (18,8%) y a Transición Ecológica (11,1%). Se anota un incremento global de 3.248,47 millones de euros (el 30%) en la dotación presupuestaria para 2023, muy vinculado a un aumento de asignación para el Ministerio de Defensa (de 2.266,46 millones de euros) y para el Ministerio para la Transición Ecológica, (417,05 millones de euros), destacando especialmente los recortes de presupuesto para el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital (-168,55 millones de euros) y para el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (-13,37 millones de euros).

En términos porcentuales, destacan los incrementos de asignación para los Ministerios de Derechos Sociales y Agenda 2030 (249,1%) y para el de Inclusión, Seguridad Social y

Migraciones (122,8%) y el de Trabajo y Economía Social (113,9%). Por otra parte, cabe señalar los descensos porcentuales de inversión para el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital (-25,6%) y el de Consumo (-16,1%).

ARAGÓN

	PGE 2022	PROYECTO DE PGE 2023	Var 2022-2023 (miles de €)	Var 2022-2023 (%)
MINISTERIO DE DEFENSA	520,04	0,00	-520,04	-100,0%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	799,48	2.875,17	2.075,69	259,6%
MINISTERIO DEL INTERIOR	329,27	7.484,72	7.155,45	2173,1%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	238.123,81	244.474,01	6.350,20	2,7%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	92.391,87	64.778,48	-27.613,39	-29,9%
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE	637,37	498,00	-139,37	-21,9%
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA	750,00	0,00	-750,00	-100,0%
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN	200,00	2.000,00	1.800,00	900,0%
TOTAL	333.751,84	322.110,38	-11.641,46	-3,5%

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La distribución global de la inversión del Estado por **Ministerios en Aragón** para 2023 muestra un **descenso anual del 3,5%**. El 96% de la asignación presupuestaria se concentra en el Ministerio de Transportes y en el Ministerio para la Transición Ecológica con una dotación conjunta de 309,25 millones de euros. Debido al importante peso de la inversión de estos dos ministerios en la Comunidad Autónoma aragonesa se procederá posteriormente a hacer un análisis pormenorizado de los mismos, en los que se concentra la mayor parte de la dotación presupuestaria para infraestructuras de comunicaciones e hidráulicas, aunque otra parte se asigna a través de sociedades públicas.

En términos absolutos, la inversión del Ministerio para la Transición Ecológica es la que más disminuye en el conjunto respecto al presupuesto de 2022 (-27,61 millones de euros) y desaparecen las asignaciones para los Ministerios de Defensa y Presidencia. Los mayores aumentos de dotación presupuestaria se dan en el Ministerio de Interior (7,15 millones de euros) y en el Ministerio de Transportes (6,35 millones de euros).

La distribución en las tres provincias aragonesas del presupuesto de los distintos Ministerios es la siguiente:

PROVINCIAS

MINISTERIOS	ARAGON		HUESCA		TERUEL		ZARAGOZA	
	Miles de euros	%	Miles de euros	%	Miles de euros	%	Miles de euros	%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	2.875,17	0,9%	214,13	0,2%	387,12	0,8%	2.273,92	1,3%
MINISTERIO DEL INTERIOR	7.484,72	2,3%	2.518,11	2,5%	2.391,66	4,8%	2.574,95	1,5%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	244.474,01	75,9%	81.339,39	81,9%	43.331,20	87,4%	119.803,42	69,2%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	64.778,48	20,1%	13.284,40	13,4%	3.440,19	6,9%	48.053,89	27,7%
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE	498,00	0,2%	0,00	0,0%	25,00	0,1%	473,00	0,3%
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN	2.000,00	0,6%	2.000,00	2,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%
TOTAL	322.110,38	100,0%	99.356,03	100,0%	49.575,17	100,0%	173.179,18	100,0%

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

6. INVERSIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

COMUNIDAD AUTONOMA	PRESUPUESTO 2022 (miles €)	PROYECTO DE PRESUPUESTO 2023 (miles €)	Var.2022/2023 (miles €)	Var.2022/2023 (%)
ANDALUCIA	328.746,85	379.988,00	51.241,15	15,6%
ARAGON	238.123,81	244.474,01	6.350,20	2,7%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	96.961,21	112.821,62	15.860,41	16,4%
BALEARES	901,90	796,35	-105,55	-11,7%
CANARIAS	421,07	3.250,80	2.829,73	672,0%
CANTABRIA	88.182,38	110.688,99	22.506,61	25,5%
CASTILLA Y LEON	372.940,35	381.599,25	8.658,90	2,3%
CASTILLA-LA MANCHA	258.434,10	262.641,90	4.207,80	1,6%
CATALUÑA	244.402,33	259.661,71	15.259,38	6,2%
EXTREMADURA	37.115,70	39.350,73	2.235,03	6,0%
GALICIA	207.610,79	227.186,44	19.575,65	9,4%
COMUNIDAD DE MADRID	137.771,96	123.786,54	-13.985,42	-10,2%
REGION DE MURCIA	73.814,13	74.802,24	988,11	1,3%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	401,22	555,31	154,09	38,4%
PAIS VASCO	3.538,69	1.150,63	-2.388,06	-67,5%
LA RIOJA	39.302,65	41.592,36	2.289,71	5,8%
COMUNIDAD VALENCIANA	239.713,82	231.315,76	-8.398,06	-3,5%
CEUTA	1.927,79	2.937,57	1.009,78	52,4%
MELILLA	524,94	531,54	6,60	1,3%
REGIONALIZABLE	2.370.835,69	2.499.131,75	128.296,06	5,4%
NO REGIONALIZABLE	115.819,52	139.810,23	23.990,71	20,7%
EXTRANJERO	338,53	338,53	0,00	0,0%
TOTAL ESPAÑA	2.486.993,74	2.639.280,51	152.286,77	6,1%

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

En relación con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el presupuesto global del Estado para 2023 es de 2.639,28 millones de euros y ha aumentado un 6,1% respecto al de 2022. El gasto regionalizable es de 2.499,13 millones de euros, un 5,4% más que el año anterior.

Castilla León es la Comunidad que concentra el mayor porcentaje de inversión de este Ministerio (15,3% del total regionalizable). Destaca el importante aumento de dotación presupuestaria en Andalucía de 51,24 millones de euros y el descenso de la asignación en Madrid (-13,98 millones de euros).

Aragón tiene un presupuesto de 244,47 millones de euros (el 9,8% de la inversión total regionalizable del Ministerio de Transportes), lo que supone un aumento de 6,35 millones de euros (2,7%) respecto al presupuesto de 2022.

Al considerar que las infraestructuras de este Ministerio tienen una vinculación directa al territorio y por tanto a la superficie de este, se ha hecho un análisis de la inversión por kilómetro cuadrado en cada una de las Comunidades Autónomas.

INVERSIÓN POR TERRITORIO

COMUNIDAD AUTONOMA	Inversión en Transportes (miles €)	TERRITORIO KM ²	INVERSION €/KM ²	RANKING
ANDALUCIA	379.988	87.598	4.337,88	10
ARAGON	244.474	47.720	5.123,07	9
PRINCIPADO DE ASTURIAS	112.822	10.604	10.639,97	3
ISLAS BALEARES	796	4.992	159,54	15
CANARIAS	3.251	7.447	436,53	14
CANTABRIA	110.689	5.321	20.800,96	1
CASTILLA Y LEON	381.599	94.226	4.049,83	11
CASTILLA-LA MANCHA	262.642	79.462	3.305,25	12
CATALUÑA	259.662	32.113	8.085,77	6
EXTREMADURA	39.351	41.582	946,34	13
GALICIA	227.186	29.574	7.681,87	7
COMUNIDAD DE MADRID	123.787	8.028	15.419,95	2
REGION DE MURCIA	74.802	11.313	6.612,00	8
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	555	10.390	53,44	17
PAIS VASCO	1.151	7.235	159,03	16
LA RIOJA	41.592	5.045	8.243,87	5
COMUNIDAD VALENCIANA	231.316	23.255	9.947,13	4
CEUTA	2.938	19	150.799,28	
MELILLA	532	13	39.637,58	
REGIONALIZABLE	2.499.132			
NO REGIONALIZABLE	139.810			
EXTRANJERO	339			
TOTAL ESPAÑA	2.639.281	505.989	5.216,08	

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

A partir del análisis, se observa que Aragón se sitúa con 5.123,07 euros por kilómetro cuadrado como la novena Comunidad por inversión territorializada, siendo la cuarta Comunidad Autónoma con mayor superficie.

La inversión prevista para 2023 en Aragón está por debajo de la del promedio nacional (5.216,08 euros por kilómetro cuadrado).

Al margen de las ciudades autónomas, cuyos datos aparecen más distorsionados, destacan las Comunidades de Cantabria y Madrid por su mayor dotación presupuestaria por territorio, mientras Navarra tiene la menor asignación por kilómetro cuadrado.

INVERSION DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES EN ARAGÓN

La inversión de 244,47 millones de euros prevista por el Ministerio de Transportes para Aragón en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2023 tiene el siguiente desglose por Departamentos y Direcciones Generales:

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	238.123,81	244.474,01	628.275,83	2,67	6.350,20
Dirección General de Carreteras	232.820,54	234.338,18	609.949,40	0,65	1.517,64
Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria	1.539,95	748,35	5,82	-51,40	-791,60
Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo	249,78	80,00	4.000,00	-67,97	-169,78
Mecanismo de Recuperación y resiliencia	3.413,25	9.266,82	14.278,30	171,50	5.853,57
Centro Nacional de Información Geográfica	100,29	40,66	42,31	-59,46	-59,63

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La dotación en Aragón es de 234,34 millones de euros para la Dirección General de Carreteras (el 95,9% del total), 748.350 euros son asignados a la Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria y 80.000 a la de Arquitectura, Vivienda y Suelo. Además, hay una asignación de 9,27 millones de euros para inversiones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y una dotación de 40.660 para el Centro Nacional de Información Geográfica.

Aumenta un 0,65% la asignación presupuestaria de la Dirección General de Carreteras en 2023 respecto a 2022 (1,52 millones de euros). El presupuesto para la Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria desciende un 51,40% (-791.600 euros) y el de Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo baja un 67,97% (-169.780 euros).

En cuanto a las inversiones vinculadas al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, crecen un 171,50% (5,83 millones de euros), y la dotación al Centro Nacional de Información Geográfica desciende un 59,46% (-59.630 euros) respecto al presupuesto anterior.

Cabe señalar que las infraestructuras del Ministerio previstas en el proyecto de presupuestos de 2023 tienen una dotación pendiente para el periodo 2024-2026 de 628,27 millones de euros, concentrándose un 97,1% en infraestructuras de carreteras (609,95 millones de euros) y un 2,3% en las inversiones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (14,28 millones). Hay además 4 millones de euros pendientes de ejecución en la Dirección General de Arquitectura y dos partidas testimoniales en el Centro de Información Geográfica y en la Dirección de Planificación y ejecución ferroviaria.

INVERSIÓN EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Entre la inversión presupuestada para las infraestructuras de carreteras en Aragón, destacan principalmente las de las autovías A-68, A-23, A-22, A-21, obras muy demandadas cuya finalización ha sido continuamente retrasada, que resultan fundamentales para la comunicación en el cuadrante noreste de la Península Ibérica y con Francia y para la vertebración territorial de Aragón.

Se detalla a continuación la dotación por tramos de las autovías, ordenadas por volumen de inversión:

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía A-68	36.709,68	39.204,54	65.997,64	6,80	2.494,86
· A-68. Gallur- Mallén	9.222,38	16.191,72	4.975,29	75,57	6.969,34
· A-68. Burgo de Ebro-Fuentes de Ebro	19.858,53	19.096,57	26.082,21	-3,84	-761,96
· A-68. Fuentes de Ebro - Quinto	991,46	474,71	15.500,00	-52,12	-516,75
· A-68. Quinto - Azaila	500,00	500,00	1.000,00	0,00	0,00
· A-68. Azaila - Hijar	500,00	500,00	1.000,00	0,00	0,00
· A-68. Hijar - El Regallo	500,00	500,00	1.000,00	0,00	0,00
· A-68. El Regallo - Alcañiz	100,00	673,70	7.440,14	573,70	573,70
· A-68. Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	100,00	767,84	9.000,00	667,84	667,84
· A-68. Ventas de Valdealgorfa-Vinarós	199,98	500,00	0,00	150,03	300,02

La **Autovía A-68**, también denominada **Autovía del Ebro**, recibe una dotación de 39,20 millones de euros, especialmente en los tramos Burgo de Ebro-Fuentes de Ebro y Gallur-Mallén, que desdoblán la N-232. Se trata de una obra cuya finalización es muy reivindicada en nuestra Comunidad por el alto grado de siniestralidad existente en esta vía. Se programa la finalización total para 2027, con 66 millones de euros pendientes para los tres próximos años.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía Somport - Sagunto (A-23)	13.000,00	17.933,37	81.120,40	37,95	4.933,37
· A-23. Lanave - Embalse de Jabarrella-Sabiñanigo	2.000,00	3.000,00	62.000,00	50,00	1.000,00
· A-23. Sabiñanigo Este - Sabiñanigo Oeste	11.000,00	14.933,37	19.120,40	35,76	3.933,37

La dotación de la **Autovía Mudéjar (A-23)**, suma 17,93 millones de euros, concentrada principalmente en el tramo Sabiñanigo Este-Sabiñanigo Oeste (6,9 km), con otra dotación al tramo Lanave-Embalse de Jarabella-Sabiñanigo (7 km.). Quedan pendientes 81,12 millones de euros de presupuesto en los próximos tres años. Se trata de una infraestructura comenzada en 2005, con finalización inicialmente prevista para 2010 y que en los actuales presupuestos se pospone al menos a 2027.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía Lérida - Huesca (A-22)	15.000,00	17.092,12	16.208,51	13,95	2.092,12
· A-22. Siétamo - Huesca	15.000,00	17.092,12	16.208,51	13,95	2.092,12

En relación con la **Autovía A-22**, se dota con 17,09 millones de euros el único tramo que falta, de 13,2 kilómetros entre Siétamo y Huesca. No obstante, quedan pendientes 16,21 millones de euros para la finalización de este tramo, que de nuevo se pospone y se prolongará al menos hasta 2024.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía Jaca-Pamplona (A-21)	22.550,07	8.145,10	65.000,00	-63,88	-14.404,97
· A-21. Enlace de Sigües - Enlace de Tiermas	22.350,07	5.145,10	0,00	-76,98	-17.204,97
· A-21. Puente la Reina de Jaca - Fago	100,00	500,00	0,00	400,00	400,00
· A-21. Jaca Norte-Oeste	100,00	2.500,00	65.000,00	2.400,00	2.400,00

La dotación presupuestaria para la **Autovía del Pirineo (A-21)** es de 8,15 millones de euros, con la mayor asignación en el tramo Enlace de Sigües-Enlace de Tiermas y el resto distribuida en los tramos entre Jaca Norte-Oeste y el Puente la Reina-Jaca-Fago. Los tramos presupuestados suman 26 kilómetros y tienen pendiente una asignación de 65 millones de euros para los próximos tres años.

Es esta una vía fundamental para la conexión con Navarra y a través de ella con el eje norte de la Península cuya finalización estaba prevista para 2009, pero su ejecución se ha venido postergando repetidamente y en este proyecto de presupuestos se prevé finalice en 2027.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía A-14	355,08	1.500,00	0,00	322,44	1.144,92
· Autovía A -14. Alfarrás-Tamarite	100,00	500,00	0,00	400,00	400,00
· Autovía A -14. Tamarite-Purroy	100,00	500,00	0,00	400,00	400,00
· Autovía A -14. Purroy-Benabarre	155,08	500,00	0,00	222,41	344,92

La dotación para la **Autovía A-14** es de 1,5 millones de euros, repartidos en tres tramos entre Alfarrás y Benabarre (36 kilómetros). La cantidad presupuestada se dirige a la redacción de proyectos, no existiendo asignación para los años siguientes.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía Cuenca - Teruel (A-40)	100,00	500,00	25.000,00	400,00	400,00

La **Autovía A-40** en su tramo entre Cuenca y Teruel (150 kilómetros) recibe una simbólica dotación de 500.000 euros en el proyecto de presupuestos de 2023 para estudios informativos, existiendo la previsión de dotar 25 millones de euros para los años siguientes.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Autovía Lechón-Calatayud (A-24)	100,00	500,00	5.900,00	400,00	400,00
· A-24. Daroca - Calatayud	100,00	500,00	5.900,00	400,00	400,00

La **Autovía A-24**, denominada **del Jiloca**, con trazado Lechón-Calatayud, recibe también una testimonial dotación de 500.000 euros para la elaboración del estudio informativo del

tramo Daroca-Calatayud, quedando pendientes 5,9 millones de euros para los próximos 3 años.

El detalle de la distribución de la inversión para las principales carreteras por tramos, es la siguiente:

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
N-330	5.000,00	13.912,27	3.006,85	178,25	8.912,27
· Acondicionamiento entre Villastar y Teruel	5.000,00	13.912,27	3.006,85	178,25	8.912,27

La dotación presupuestaria para la **N-330** se sitúa en 13,91 millones de euros en 2023, para las obras de acondicionamiento entre Villastar y Teruel, quedando pendientes 3,01 millones para 2024, año en el que se prevé la finalización,

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
N-260	9.270,32	10.976,48	10.548,56	18,40	1.706,16
· N-260. Congosto del Ventamillo-Campo	9.000,00	10.476,48	10.548,56	16,41	1.476,48
· N-260. Túnel de Balupor - Fiscal	270,32	500,00	0,00	84,97	229,68

En relación con la **N-260**, la dotación presupuestaria para 2023 se sitúa en 10,98 millones de euros para la finalización de tramos pendientes (32 km.). La asignación de 2023 se dedica principalmente al tramo del Congosto de Ventamillo-Campo, para el que quedan pendientes 10,55 millones de euros y cuya finalización está prevista para 2024.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
N-211	14.068,49	4.755,82	40.897,27	-66,20	-9.312,67
· N-211. Variante de Alcorisa	13.668,49	3.213,16	10.000,00	-76,49	-10.455,33
· N-211. Duplicación: Alcolea del Pinar - Monreal del Campo	100,00	128,27	4.400,00	28,27	28,27
· N-211. Variante de Montalbán	100,00	414,39	12.997,27	314,39	314,39
· N-211. Variante de Utrillas	100,00	500,00	3.600,00	400,00	400,00
· N-211. Variante de Mata de los Olmos	100,00	500,00	9.900,00	400,00	400,00

El presupuesto para la **N-211** alcanza los 4,76 millones de euros dedicados principalmente a la Variante de Alcorisa. En conjunto, quedan pendientes de dotación 40,9 millones de euros hasta 2026 y se prevé finalizar esta infraestructura en 2027.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
N-420	100,00	500,00	8.000,00	400,00	400,00
· N-420. Variante Calanda	100,00	500,00	8.000,00	400,00	400,00

Por otra parte, la **N-420** recibe una asignación de 500.000 euros para la Variante de Calanda en 2023, quedando pendientes 8 millones para los siguientes tres años. La finalización está prevista para 2023.

(miles de Euros)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Otras actuaciones	116.566,90	119.318,48	288.270,17	2,36	2.751,58
· Sopeira-Boca del Túnel de Viella (N-230)	113,01	693,30	0,00	513,49	580,29
· Variante Sur de Huesca y acceso aeropuerto Monflorite	241,39	500,00	0,00	107,13	258,61
· Variante Borja - Maleján	158,08	500,00	0,00	216,30	341,92
· Agreda (este) - L.P.Navarra (A-15)	100,00	500,00	0,00	400,00	400,00
· Estudios prolongación A-40 (Teruel-Alcañiz-Reus)	750,00	500,00	4.000,00	-33,33	-250,00
· Estudios prolongación N-330 (Villastar-Ademuz)	750,00	500,00	4.000,00	-33,33	-250,00
· Nuevas actuaciones en la AP-2	400,05	999,60	0,00	149,87	599,55
· Nuevas actuaciones en la AP-68	175,05	500,00	0,00	185,63	324,95
· Conservación y explotación proyectos varias provincias	52.868,83	63.522,36	117.027,62	20,15	10.653,53
· Concesión Calatayud-Alfajarín (A-2)	38.151,11	34.627,42	111.060,48	-9,24	-3.523,69
· Concesión Soria/Guadalajara/Calatayud	22.859,38	16.475,80	52.182,07	-27,93	-6.383,58

En relación con **otras actuaciones de infraestructuras viarias**, al margen de las obras generales de conservación ordinaria de las distintas obras, las mayores dotaciones presupuestarias las reciben las concesiones para conservación y explotación de la A-2 en el tramo Calatayud-Alfajarín (34,63 millones de euros) y la del tramo Soria/Guadalajara/Calatayud (16,48 millones).

También reciben dotaciones a destacar nuevas actuaciones en las autopistas AP-2 (999.600 euros) y la inversión de la N-230 de Sopeira al túnel de Viella (N-230) (693.300 euros). Por último, reciben asignaciones de 500.00 euros nuevas actuaciones en la autopista A-68, la variante Borja-Maleján y la del Sur de Huesca-acceso al aeropuerto, el tramo de la A-15 (Agreda-límite de provincia de Navarra), así como los estudios de prolongación de la A-40 (Teruel-Alcañiz-Reus) y de la N-330 (Villastar-Ademuz), ambos con 4 millones de euros pendientes de ejecución entre 2024 y 2025.

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE FERROVIARIO

Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria	2022	2023	Pendiente 2024	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
Infraestructura de Transporte Ferroviario	1.539,95	748,35	5,82	-51,40	-791,60
· L.A.V.Zaragoza-Teruel	76,89	50,00	0,00	-34,97	-26,89
· L.A.V.Zaragoza - Castejón	259,02	72,93	0,00	-71,84	-186,09
· Reapertura túnel de Canfranc	716,72	255,10	5,82	-64,41	-461,62
· Redacción tramo Teruel-Zaragoza corredor Cantábrico-Mediterráneo	150,00		0,00		
· Teruel-Sagunto	337,32	370,32	0,00	9,78	33,00

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

La asignación del proyecto de Presupuestos para infraestructuras de transporte ferroviario se limita a 748.350 euros, un 51,4% menos que la del PGE 2022 (-791.600 euros). La inversión presupuestaria del Ministerio prácticamente se dedica a la línea Teruel-Sagunto (370.320 euros) y a la reapertura del túnel de Canfranc (255.100 euros), dotando también a la línea de alta velocidad LAV Zaragoza-Castejón (72.930 euros) y a la LAV Zaragoza-Teruel (50.000 euros). Quedan pendientes 5.820 euros de asignación en 2024 para la reapertura del túnel de Canfranc.

Mecanismo de Recuperación y resiliencia	2022	2023	Pendiente 2024-2025	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
	3.413,25	9.266,82	14.278,30	171,50	5.853,57
Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano. Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes	3.077,65	5.583,81	7.292,30	81,43	2.506,16
Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones. Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes	335,60	3.683,01	6.986,00	997,44	3.347,41

Dentro del Ministerio y de las inversiones ligadas al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, destacan la dotación de 5,58 millones de euros para inversiones en zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano metropolitano y la asignación de 3,68 millones para inversión en la Red Transeuropea de Transporte. En conjunto quedan pendientes 14,28 millones a ejecutar hasta 2025.

ASIGNACION INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIONES EN SOCIEDADES PÚBLICAS

OTRAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS Y AÉREAS (SOCIEDADES PÚBLICAS)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
ADMIN. INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)					
Red TEN-T y otras actuaciones	5.256,00	71.738,00	34.335,00	1.264,88	66.482,00
ENAIRE					
· Huesca-Pirineos	107,00	115,00	0,00	7,48	8,00
· Zaragoza	9.481,00	2.466,00	0,00	-73,99	-7.015,00

Al margen de las inversiones propias del Ministerio de Transportes, dentro de otras infraestructuras de transporte ferroviario, destaca especialmente la asignación por parte de **ADIF** de **71,74 millones de euros para la Red Transeuropea de Transporte TEN-T** y otras actuaciones, quedando pendientes 34,33 millones de euros para los siguientes 3 años.

Por otra parte, las infraestructuras aéreas reciben dotación a través de la sociedad **ENAIRE**, que presupuesta 2,47 millones de euros para inversiones en el aeropuerto de Zaragoza y 115.000 euros para el aeropuerto Huesca-Pirineos en 2023, sin asignación prevista en los 3 próximos años.

7. INVERSIÓN DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

COMUNIDAD AUTONOMA	PRESUPUESTO 2022 (miles €)	PROYECTO DE PRESUPUESTO 2023 (miles €)	Var.2022/2023 (miles€)	Var.2022/2023 (%)
ANDALUCIA	118.811,02	120.533,05	1.722,03	1,4%
ARAGON	92.391,87	64.778,48	-27.613,39	-29,9%
PRINCIPADO DE ASTURIAS	31.455,21	10.483,19	-20.972,02	-66,7%
BALEARES	14.565,22	10.636,63	-3.928,59	-27,0%
CANARIAS	22.396,31	12.285,46	-10.110,85	-45,1%
CANTABRIA	10.885,18	6.252,64	-4.632,54	-42,6%
CASTILLA Y LEON	48.847,26	64.187,98	15.340,72	31,4%
CASTILLA-LA MANCHA	60.277,34	65.250,13	4.972,79	8,2%
CATALUÑA	16.075,36	11.857,99	-4.217,37	-26,2%
EXTREMADURA	117.367,80	120.923,81	3.556,01	3,0%
GALICIA	46.335,19	50.339,64	4.004,45	8,6%
COMUNIDAD DE MADRID	20.100,04	25.124,82	5.024,78	25,0%
REGION DE MURCIA	36.421,68	52.398,42	15.976,74	43,9%
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	13.933,76	20.140,62	6.206,86	44,5%
PAIS VASCO	36.832,08	38.998,07	2.165,99	5,9%
LA RIOJA	3.273,78	2.879,18	-394,60	-12,1%
COMUNIDAD VALENCIANA	40.544,08	50.078,33	9.534,25	23,5%
CEUTA	1.257,59	897,82	-359,77	-28,6%
MELILLA	17.872,60	12.069,78	-5.802,82	-32,5%
REGIONALIZABLE	749.643,37	740.116,04	-9.527,33	-1,3%
NO REGIONALIZABLE	393.677,97	820.251,55	426.573,58	108,4%
EXTRANJERO	1,00	1,00	0,00	0,0%
TOTAL ESPAÑA	1.143.322,34	1.560.368,59	417.046,25	36,5%

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

En lo que respecta al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (en el que se encuentra principalmente la dotación para las infraestructuras medioambientales e hidráulicas), el presupuesto global del Estado para 2023 es de 1.560,37 millones de euros, 36,5% más que el de 2022. La inversión regionalizable suma 740,12 millones de euros, un 1,3% menos que en el último presupuesto, creciendo la no regionalizable un 108,4%.

Extremadura y Andalucía concentran el mayor porcentaje del gasto (ambas con el 16,3%) y destacan los mayores incrementos en la asignación en Murcia y en Castilla y León y el mayor descenso en volumen de dotación el Ministerio en Aragón.

Así, la Comunidad Autónoma aragonesa tiene una asignación presupuestaria para 2023 de 64,78 millones de euros, registrando un descenso del 29,9% respecto al PGE de 2022 (-27,61 millones de euros), con lo que concentra el 8,8% de la asignación del Ministerio respecto a la total regionalizable del Ministerio.

Al igual que en el caso del Ministerio de Transportes, las infraestructuras medioambientales tienen una relación directa con el territorio, por lo que se debe analizar la inversión por kilómetro cuadrado.

TERRITORIO

COMUNIDAD AUTONOMA	Inversión en Transición ecológica (miles €)	TERRITORIO KM ²	INVERSION €/KM ²	RANKING
ANDALUCIA	120.533	87.598	1.375,98	10
ARAGON	64.778	47.720	1.357,46	11
PRINCIPADO DE ASTURIAS	10.483	10.604	988,65	13
ISLAS BALEARES	10.637	4.992	2.130,88	6
CANARIAS	12.285	7.447	1.649,73	9
CANTABRIA	6.253	5.321	1.175,01	12
CASTILLA Y LEON	64.188	94.226	681,21	15
CASTILLA-LA MANCHA	65.250	79.462	821,15	14
CATALUÑA	11.858	32.113	369,25	17
EXTREMADURA	120.924	41.582	2.908,08	4
GALICIA	50.340	29.574	1.702,14	8
COMUNIDAD DE MADRID	25.125	8.028	3.129,77	3
REGION DE MURCIA	52.398	11.313	4.631,65	2
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	20.141	10.390	1.938,39	7
PAIS VASCO	38.998	7.235	5.390,10	1
LA RIOJA	2.879	5.045	570,67	16
COMUNIDAD VALENCIANA	50.078	23.255	2.153,49	5
CEUTA	898	19	46.089,32	
MELILLA	12.070	13	900.058,17	
REGIONALIZABLE	740.116			
NO REGIONALIZABLE	820.252			
EXTRANJERO	1			
TOTAL ESPAÑA	1.560.369	505.989	3.083,80	

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

En este caso Aragón, con 1.357,46 euros por kilómetro cuadrado, se sitúa en la undécima posición de las Comunidades Autónomas en inversión en 2023, muy por debajo de los 3.083,80 euros por kilómetro cuadrado del total nacional para este año.

Destaca, al margen de las ciudades autónomas, la mayor dotación presupuestaria por territorio asignada a País Vasco y Murcia, y la menor ratio correspondiente a Cataluña.

INVERSION DEL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA EN ARAGÓN

La inversión de 64,78 millones de euros prevista por el Ministerio para la Transición Ecológica en Aragón en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2023 tiene el siguiente desglose por Direcciones Generales, Agencias y Confederaciones:

	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA	92.391,87	64.778,48	148189,1	-29,89	-27.613,39
DIRECCION GENERAL DEL AGUA	71.562,90	41.547,57	87.222,37	-41,94	-30.015,33
GESTION E INFRAESTRUCTURAS DEL AGUA	68.459,98	39.216,12	76.860,37	-42,72	-29.243,86
· Regulación en la Cuenca del Ebro - Yesa	18.249,79	22.240,22	25.608,58	21,87	3.990,43
· Balsas regulación Cuenca del Ebro - Almudevar	19.764,84	1.386,39	10.960,79	-92,99	-18.378,45
· Regulación en la Cuenca del Ebro-Mularroya	29.384,52	13.001,51	29.946,00	-55,75	-16.383,01
· Plan de seguridad de presas y mantenimiento	1.060,83	2.588,00	10.345,00	143,96	1.527,17
CALIDAD DEL AGUA	3.102,92	2.331,45	10.362,00	-24,86	-771,47
AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGIA	577,77	577,77	0,00	0,00	0,00
CONF.HIDROGRAFICA DEL EBRO	18.221,00	20.482,70	54.388,60	12,41	2.261,70
CONF.HIDROGRAFICA DEL JUCAR	1.821,38	2.108,63	6.388,26	15,77	287,25
CONF.HIDROGRAFICA DEL TAJO	12,54	61,81	189,87	392,90	49,27
OTRAS INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SOCIEDADES PÚBLICAS)	2022	2023	Pendiente 2024-2026	V.2022-2023 (%)	V.2022-2023 (miles €)
AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA (ACUAES)					
· Embalse de Montearagón. Abastecimiento Huesca	289,00	113,00	21.230,00	-60,90	-176,00
· Mejora abastecimiento Jaca		1,00	6.871,00	-	1,00
· Embalse de Santolea	2.249,00		0,00	-100,00	-2.249,00
· Embalses riegos Bardenas	1,00	593,00	238,00	59.200,00	592,00
· Elevaciones regadíos margen dcha. (Zaragoza-Fayón)	12.222,00	1.617,00	0,00	-86,77	-10.605,00
· Abastecimiento Zaragoza y corredor Ebro	1.832,00	6.237,00	0,00	240,45	4.405,00
SDAD.EST. INFRAEST. AGRARIAS (SEIASA)					
· CR Molinar del Flumen y Canal de Monegros	8.326,00	15.264,00	34.303,00	83,33	6.938,00
· CR Cartuja de San Juan y Collarada		8.555,00	37.895,00	-	8.555,00

Fuente: Proyecto de PGE 2023 (Ministerio de Hacienda) y elaboración CEOE Aragón

El descenso anual en la dotación presupuestaria para obras hidráulicas del Ministerio para la Transición Ecológica en Aragón en el proyecto de PGE 2023 es del 29,89% (27,61 millones de euros menos).

La partida de la Dirección General del Agua (41,55 millones de euros) es la que recoge el 64,1% del presupuesto total y desciende un 41,94% respecto a la dotación de 2022 (-30,01 millones de euros).

La asignación correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Ebro es de 20,48 millones de euros un 12,41% más que la de 2022 (2,26 millones euros), mientras que la dotación para la Confederación Hidrográfica del Júcar ve incrementada su asignación un 15,77% (287.250 euros) alcanzando 2,11 millones de euros. Por último, el presupuesto

para la Confederación Hidrográfica del Tajo se limita a 61.810 euros (49.270 más que en 2022).

Dentro del Ministerio existe también una dotación para la Agencia Estatal de Meteorología de 577.770 euros, la misma cuantía que para 2022.

En el capítulo de Gestión e Infraestructuras del Agua de la Dirección General del Agua, merecen especial atención las obras de regulación en la Cuenca del Ebro del pantano de Yesa, con una asignación de 22,24 millones de euros, 3,89 millones de euros más que en el presupuesto de 2022, quedando pendientes 25,61 millones de euros hasta 2025.

También destacan las obras de regulación en la Cuenca del Ebro-Mularroya con 13 millones de euros, su asignación disminuye un 55,75% (-16,38 millones de euros) respecto al año anterior, pero quedando todavía pendientes 29,95 millones de euros en los próximos tres años para su terminación en 2026.

Las actuaciones del plan de seguridad de presas y el mantenimiento reciben una asignación presupuestaria de 2,59 millones de euros (un 143,96%, 1,53 millones de euros más que en 2022).

Al margen de las anteriores, existen otras obras hidráulicas cuya inversión no se realiza a través del Ministerio, sino de sociedades mercantiles estatales, como la de aguas de las cuencas de España (ACUAES) o la de infraestructuras agrarias (SEIASA) de presupuesto estimativo.

Entre las infraestructuras de ACUAES, destaca la asignación en el proyecto de PGE 2023 para el abastecimiento de Zaragoza y corredor del Ebro de 6,24 millones de euros, la inversión para las elevaciones del Ebro a los regadíos de la margen derecha entre Zaragoza y Fayón (1,62 millones de euros) y la dotación para embalses laterales en el sistema de riegos de Bardenas (593.000 euros).

Es mucho más reducida la partida de 113.000 euros, dedicada al abastecimiento de agua a Huesca desde el embalse de Montearagón, quedando pendientes 21,23 millones hasta 2026.

Por último, a través de SEIASA, dentro de los Riegos del Altoaragón, destacan las asignaciones para las Comunidades de Regantes de Molinar del Flumen y del Canal de Monegros suman 15,26 millones de euros, aumentando en 6,94 millones de euros la dotación del PGE 2022. Siendo también destacable la dotación de 8,56 millones de euros para la Comunidad de Regantes de Cartuja de San Juan y Collarada.

ANEXO I

DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN POR PROVINCIAS

PROVINCIA DE ZARAGOZA

INVERSIONES REALES (miles de euros)	ZARAGOZA	% total
Estado	160.744	59,5%
Organismos Autónomos	10.142	3,8%
Resto Entidades	2.293	0,8%
Ministerios y otros organismos (limitativo)	173.179	64,1%
Seguridad Social	3.097	1,1%
TOTAL PRESUPUESTO LIMITATIVO	176.276	65,2%
Sector Público Administrativo (estimativo)	240	0,1%
Sector Público Empresarial (estimativo)	96.948	35,9%
TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO	97.188	35,9%
TOTAL PRESUPUESTO	270.367	100,0%

MINISTERIOS	ZARAGOZA	
	Miles de euros	%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	2.273,92	1,3%
MINISTERIO DEL INTERIOR	2.574,95	1,5%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	119.803,42	69,2%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	48.053,89	27,7%
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE	473	0,3%
TOTAL	173.179,18	100,0%

El 64,1% de la totalidad del presupuesto procede de Ministerios y otros organismos. Del conjunto de todos los ministerios, el 96,9% son fondos de los Ministerios de Transportes y Transición Ecológica. A continuación destacamos las principales partidas de nuevas inversiones.

Ministerio de Transportes:

- Concesión Calatayud–Alfajarín
- Tramos A-68: Burgo de Ebro– Fuentes de Ebro y Gallur–Mallén
- Concesión Soria-Guadalajara-Calatayud.

Ministerio de Transición Ecológica:

- Regulación de la Cuenca del Ebro-Yesa
- Regulación de la Cuenca del Ebro-Mularroya

Sector Público Empresarial:

- ENAIRE
 - Inversiones de apoyo y reposición en el aeropuerto de Zaragoza
- ADIF
 - Planes transversales/Plan de Trincheras
 - Red Ten-T y otras actuaciones
 - Inversión en líneas en explotación
- RENFE
 - Plan de compra de material
- ACUAES
 - Abastecimiento de agua a Zaragoza y corredor del Ebro
 - Elevaciones del Ebro. Tramo Zaragoza-Fayón
- SIEPSE
 - Construcción Comandancia Zaragoza

MINISTERIO DE TRANSPORTES

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
RESTAURACIÓN DE LA COLEGIATA DE SANTA MARÍA DE CALATAYUD. ZARAGOZA.	2016	2022	2.687,56	169,78				
ACTUACIÓN EN EL PUEBLO VIEJO DE BELCHITE	2022	2027	7.000,00	80	80	300	1.500,00	2.200,00
A-24. TRAMO: DAROCA-CALATAYUD. (45 KM)	2006	2027	106.463,67	100	500	500	400	5.000,00
A-68 TRAMO: FIGUERUELAS-GALLUR.	2006	2022	67.184,05	4.737,33				
A-21 TRAMO: ENLACE DE SIGÜES-ENLACE DE TIERMAS. (6,57 Km.)	2005	2023	63.079,44	22.350,07	5.145,10			
A-68 TRAMO: BURGO DE EBRO-FUENTES DE EBRO. P.K. 207,5 AL 224,9. (17,4 Km.)	2010	2025	78.970,60	19.858,53	19.096,57	19.873,09	6.209,12	
A-15 TRAMO: ÁGREDA (ESTE) - L.P. NAVARRA (16,15 KM.)	2010	2023	2.473,48	100	500			
A-68 TRAMO: GALLUR-MALLÉN.	2015	2024	72.195,71	9.222,38	16.191,72	4.975,29		
A-68. FUENTES DE EBRO - QUINTO.	2020	2027	37.019,08	991,46	474,71	500	5.000,00	10.000,00
NUEVAS ACTUACIONES EN LA AUTOPISTA AP-2.	2022	2023	499,8	300	499,8			
NUEVAS ACTUACIONES EN LA AUTOPISTA AP-68.	2022	2023	623,41	175,05	500			
VARIANTE DE BORJA-MALEJÁN. (7,7 KM.)	2006	2023	1.579,95	158,08	500			
CONCESIÓN CALATAYUD-ALFAJARÍN.	2008	2026	642.351,52	38.151,11	34.627,42	37.991,63	37.991,63	35.077,22
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION Y MEJORAS FUNCIONALES LOCALES) EN ARAGON	2022	2026	83.222,68	20.211,76	23.084,03	23.199,80	15.944,66	3.383,38
Concesión Soria-Guadalajara-Calatayud	2008	2026	230.114,37	22.859,38	16.475,80	16.805,69	17.124,84	18.251,54
L.A.V. ZARAGOZA - CASTEJÓN	2001	2023	1.625,78	259,02	72,93			
L.A.V. ZARAGOZA-TERUEL.	2001	2023	93.465,63	38,44	25			
CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRANEO-CANTABRICO(ESTUDIOS)	2005	2025	958,02					
REDACCIÓN DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DEL TRAMO TERUEL - ZARAGOZA DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO	2022	2022		75				
EJECUCIÓN DE MEDIDAS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ENTORNOS URBANOS EN ARAGÓN.	2022	2025	3.991,60	954,07	1.730,98	1.483,70	776,92	
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES Y PANTALLAS ACUSTICAS) EN ARAGON. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.	2022	2025	558,37	104	299,36	86,34	172,67	
TOTAL ZARAGOZA			1.496.064,72	140.895,46	119.803,42	105.715,54	85.119,84	73.912,14

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
REGULACION EN LA CUENCA DEL EBRO-ACCESO A YESA	1986	2025	21.631,57	8.104,26	6.410,57	6.066,73	1.000,00	
REGULACION EN LA CUENCA DEL EBRO-MULARROYA	2022	2026	66.688,86	29.384,52	13.001,51	14.973,00	9.982,00	4.991,00
REGULACION EN LA CUENCA DEL EBRO-YESA	1999	2025	192.365,48	10.145,53	15.829,65	12.029,34	6.512,51	
SEGURIDAD DE PRESAS	2006	2026	1.474,78	255,74	368	368	368	368
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE PRESAS	2007	2026	8.511,70	364	1.144,00	1.300,00	1.820,00	1.820,00
PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO DE ESTADO DE LAS MASAS DE AGUA	2016	2026	7.673,29	1.201,98	903,15	1.338,00	1.338,00	1.338,00
SEGUIMIENTO Y REVISIÓN DE LOS PLANES HIDROLÓGICOS DE CUENCA	2016	2026	173,55					
Actuaciones en redes automáticas de control.	2022	2026	300	100	50	50	50	50
CONSTRUCCION ESTACIONES DE AFORO, CUENCA DEL EBRO	2022	2026	1.751,00	170,1	396	374	396	396
Mantenimiento y conservación de cauces públicos	2022	2026	2.389,00	416	520	559	559	559
Restauración de humedades y del hábitat fluvial	2022	2026	535,5	65,1	94,5	94,5	94,5	94,5
Actuaciones en infraestructuras de regadío	2022	2026	11.870,00	2.415,00	2.850,00	2.470,00	2.470,00	2.470,00
Restitución territorial por obras de regulación e infraestructura hidráulica	2022	2026	3.190,00	720	700	700	700	700
Actuaciones en Presas	2022	2026	8.936,00	1.911,00	2.378,00	2.465,00	1.885,00	1.740,00
Adecuación y cons. Patrimonio asociado a infraestructuras hidráulicas.	2022	2026	90	90				
ADQUISICION VEHICULOS PARA EL PARQUE CENTRAL DEL ORGANISMO.								
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO.	2022	2026	2.026,50	426,5	400	400	400	400
ADQUISICION EQUIPOS DE INFORMATICA	2022	2026	2.175,00	325	800	350	350	350
Adquisición de toda clase de maquinaria, repuestos y utillaje para los servicios de la Confederación	2022	2026	1.400,00	300	275	275	275	275
Mobiliario, equipo de oficina y material de laboratorio y topografía	2022	2026	750	150	150	150	150	150
ADQUISICION Y ADECUACION LOCALES	2022	2026	4.216,00	840	847	847	847	847
ASIST.TECN.DE EMPRESAS ESPECIALIZA.EN ESTUDIOS DE INTERPRETACION DE DATOS Y ELEMENTOS DE CONTROL DE PRESAS.	2022	2026	246	100	76	40	40	40
A.T. elaboración proyectos y vigilancia de obras	2022	2026	396	88	72	96	96	96
Elaboración de proyectos y vigilancia de obras en los estudios de masas forestales	2022	2026	15	15				
ADQUISICION EQUIPO INSTRUMENTAL PARA LABORATORIO DE ANALISIS	2022	2026	1.600,00	300	320	320	330	330
Modernización redes observación meteorológica	2016	2023	144,07					
Nuevos proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2020	2023	225,83	50,33	50,33			
ACTUALIZACIÓN MICROINFORMÁTICA	2016	2023	192	96	96			
Reposición y mejora de redes de observación meteorológica	2016	2023	191,84	95,92	95,92			
Mejora de proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2016	2023	591,45	169,26	169,26			
Mejora atención usuarios y ciudadanos	2016	2023	470	25	25			
PLAN ESTRATÉGICO	2016	2023	28	14	14			
Proyectos de I + D + i	2016	2023	36	18	18			
TOTAL ZARAGOZA			342.284,42	58.356,24	48.053,89	45.265,57	29.663,01	17.014,50

SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL (PRESUPUESTO ESTIMATIVO)

(Miles de euros)

DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INICIO	FIN	INVERSIÓN PREVISTA 2022	PRESUPUESTO 2023	PAP 2024	PAP 2025	PAP 2026
ENTIDAD: CORPORACIÓN DE RADIO Y TELEVISIÓN ESPAÑOLA, S.A., S.M.E.								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
Actuación a HD-UHD	367	2016	2024	358				
Comunicaciones corporativas	146	2020	2026	146				
TOTAL ENTIDAD	513			504				
ENTIDAD: ENAIRE (GRUPO)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
EXPLOTACION TECNICA. ZARAGOZA	80	2021	2023		80			
SISTEMAS DE COMUNICACIONES. ZARAGOZA	6.579	2019	2025	3088	160			
SISTEMAS DE NAVEGACION. ZARAGOZA	200	2022	2024		200			
INCREMENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL. ZARAGOZA	3.156	2018	2023	998	399			
INVERSIONES DE APOYO Y REPOSICIÓN. ZARAGOZA	13.726	2016	2023	4074	1.227			
MEJORA DE LA SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES. ZARAGOZA	3.279	2017	2023	821	122			
ADECUACIÓN DRENAJE. ZARAGOZA	773	2022	2023	500	273			
SISTEMAS DE COMUNICACIONES_ F. ZARAGOZA	212	2021	2025		5			
TOTAL ENTIDAD	28.005			9481	2.466			
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
ACTUACIONES EN NODOS LOGÍSTICOS TERMINALES DE MERCANCÍAS	3.384	2013	2027	73				
OTROS PATRIMONIO Y URBANISMO	1.740	2013	2027	307	12	12	12	15
OTROS GESTIÓN DE RED E INNOVACIÓN	640	2013	2027	219				
PLANES TRANSVERSALES PLAN DE TRINCHERAS	17.400	2015	2027	3321	5.128	3.546	3.630	1.210
CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO ESTUDIO, MEJORA Y ADAPTACION LINEA ZARAGOZA-CASTEJON	1.865	2022	2027	1865				
PLANES TRANSVERSALES RESTO ACTUACIONES DE INFRAESTRUCTURA	6.245	2017	2027	1233	198	462	1.223	
PLANES TRANSVERSALES ACTUACIONES EN ELECTRIFICACIÓN Y ENERGÍA	13.969	2013	2027	500	812	4.729	3.000	3.000
PLANES TRANSVERSALES ACTUACIONES EN INSTALACIONES DE SEGURIDAD	1.535	2013	2027	981				
PLANES TRANSVERSALES ACTUACIONES EN TELECOMUNICACIONES	194	2013	2027				182	
ACTUACIONES EN ESTACIONES	1.408	2013	2027	111	18	266	266	266
PASOS A NIVEL	7.386	2013	2027			993	3.135	3.025
PLANES TRANSVERSALES ACTUACIONES EN VÍA	2.978	2013	2027	190				
CERCANÍAS Y MOVILIDAD URBANA	6.385	2020	2027	5	1.418	1.772		
CORREDORES TEN-T	3.594	2021	2027	3346				
RED TEN-T-OTRAS ACTUACIONES	9.507	2021	2027	353	2.169	4.398	2.420	
TOTAL ENTIDAD	78.230			12504	9.755	16.178	13.868	7.516
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS-ALTA VELOCIDAD (ADIF-AV)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
MEJORAS EN ESTACIONES EN EXPLOTACIÓN	2.547	2013	2027	12	216	680	911	
PATRIMONIO Y URBANISMO	491	2015	2027	12	61	121	121	30
L.A.V. ZARAGOZA-PAMPLONA-YVASCA	577.569	2013	2027					700
INVERSIÓN EN LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN	2.575.212	2013	2027	7.317	26.674	447	977	4.117
TOTAL ENTIDAD	3.155.819			7.341	26.951	1.248	2.009	4.847
ENTIDAD: PARADORES DE TURISMO DE ESPAÑA, S.M.E., S.A.								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Remodelación y mejora instalaciones Parador de SOS	10	2022	2022	10				
Equipamiento y decoración nuevo Parador de VERUELA	4.000	2023	2023		4.000			
TOTAL ENTIDAD	4.010			10	4.000			

DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INICIO	FIN	INVERSIÓN PREVISTA 2022	PRESUPUESTO 2023	PAP 2024	PAP 2025	PAP 2026
ENTIDAD: RENFE-OPERADORA (GRUPO)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
ACTUACIONES EN TALLERES	318	2021	2026	12	109	154	16	26
PLAN DE COMPRA DE MATERIAL	54.656	2021	2026	3.495	14.439	14.513	5.539	5.818
SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN	4.376	2021	2026	872	1.018	1.284	519	293
ACTUACIONES EN MATERIAL	36.671	2021	2026	5.483	5.458	8.954	6.957	4.931
PLAN DE ACCESIBILIDAD	116	2021	2025	36	71			
GRANDES REPARACIONES	16.248	2021	2026	1.773	3.529	3.885	2.859	2.334
ACTUACIONES EN ESTACIONES	2.077	2021	2026	185	311	467	229	723
OTRAS INVERSIONES	3.603	2021	2026	2.974	404	55	33	31
SISTEMAS DE INFORMACIÓN	5.297	2021	2026	2.125	763	795	596	380
CONTROLES DE ACCESO INTELIGENTES	568	2021	2027	192	78	124	84	74
TOTAL ENTIDAD	123.930			17.147	26.180	30.231	16.832	14.610
ENTIDAD: SOCIEDAD DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS PENITENCIARIOS Y DE LA SEGURIDAD DEL ESTADO, S.M.E., S.A. (SIEPSE)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
2º PLAN REFORMAS C.P. ZUERA	1.382	2020	2023	744	281			
2º PLAN REFORMAS C.P. DAROCA	3.702	2020	2025	4	1.030	1.882	752	
2º PLAN REFORMAS CIS ZARAGOZA	502	2026	2027					400
HOMOGENEIZACIÓN SCADA C.P. ZUERA	477	2020	2023	226	97			
CNP - NUEVA SEDE JSP ZARAGOZA	13.895	2023	2027		250	2.000	4.000	4.822
GC - CONSTRUCCIÓN COMANDANCIA ZARAGOZA	30.669	2019	2025	6.220	13.454	4.431	6.232	
TOTAL ENTIDAD	50.627			7.194	15.112	8.313	10.984	5.222
ENTIDAD: SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI) (CONSOLIDADO)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Construcciones	3.711	2021	2026	1.732	1.200	256	256	256
En aplicaciones informáticas	3.587	2021	2026	953	902	538	535	535
Informática y Telecomunicaciones	588	2021	2026	108	111	44	44	44
Instalaciones Técnicas, Maquinaria y Utillajes	2.676	2021	2026	594	428	552	545	545
Mobiliario	228	2021	2026	4	6	69	66	66
Otro inmovilizado Material	2.326	2021	2022	650				
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
Adquisición de 6 sistemas de paquetería	1.408	2022	2023	18	1.390			
TOTAL ENTIDAD	14.524			4.059	4.037	1.459	1.446	1.446
ENTIDAD: SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A. (ACUAES)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
EMBALSES LATERALES EN EL SISTEMA DE RIEGOS DE BARDENAS.	51.100	2002	2027	1	593	238		
ELEVACIONES DEL EBRO A LOS REGADIOS INFRADOTADOS DE LA MARGEN DERECHA, TRAMO ZARAGOZA-FAYÓN.	40.001	2009	2027	12.222	1.617			
ABASTECIMIENTO DE AGUA A ZARAGOZA Y CORREDOR DEL EBRO	162.393	1999	2027	1.832	6.237			
TOTAL ENTIDAD	253.494			14.055	8.447	238		
ENTIDAD: SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS, S.A. (SEIASA)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
CR Nº V de los Riegos de Bardenas (Zona 1). Modern. Integral (Za)	26.500	2024	2026			1.855	14.840	9.805
TOTAL ENTIDAD	26.500					1.855	14.840	9.805
TOTAL	3.735.652			72.295	96.948	59.522	59.979	43.446

PROVINCIA DE HUESCA

INVERSIONES REALES (miles de euros)	HUESCA	% total
Estado	87.310	38,6%
Organismos Autónomos	9.963	4,4%
Resto Entidades	2.083	0,9%
Ministerios y otros organismos (limitativo)	99.356	43,9%
Seguridad Social	0	0,0%
TOTAL PRESUPUESTO LIMITATIVO	99.356	43,9%
Sector Público Administrativo (estimativo)	2.503	1,1%
Sector Público Empresarial (estimativo)	121.326	53,6%
TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO	123.829	54,7%
TOTAL PRESUPUESTO	226.282	100,0%

MINISTERIOS	HUESCA	
	Miles de euros	%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	214,13	0,2%
MINISTERIO DEL INTERIOR	2.518,11	2,5%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	81.339,39	81,9%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	13.284,40	13,4%
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN	2.000,00	2,0%
TOTAL	99.356,03	100,0%

El 43,9% de la totalidad del presupuesto procede de Ministerios y otros organismos y el 54,3% al Sector Público Administrativo y Empresarial. Del conjunto de todos los ministerios, el 95,3% son fondos de los Ministerios de Transportes y Transición Ecológica. A continuación destacamos las principales partidas de nuevas inversiones.

Ministerio de Transportes:

- A-22 Tramo Siétamo - Huesca (13,2 Km)
- A-23 Tramo Sabiñánigo Este-Sabiñánigo Oeste (6,9 Km)
- N-260 Tramo Congosto del Ventamillo - Campo (18,2 Km)

Ministerio de Transición Ecológica:

- Actuaciones en presas y en infraestructuras de regadío
- Balsas de regulación en la Cuenca del Ebro-Almudevar

Sector Público Empresarial:

- ENAIRE
 - Inversiones de apoyo y reposición en el aeropuerto de Huesca
- ADIF
 - Red Ten-T y otras actuaciones
 - Planes transversales, actuaciones e instalaciones de seguridad
- RENFE
 - Plan de compra de material
- ACUAES
 - Conducción desde el embalse de Montearagón y nueva ETAP
- SEIASA
 - Comunidad Riegos (CR) Molinar del Flumen
 - CR Cartuja de San Juan
 - CR Collarada, Montesusín
- SIEPSE
 - Acuartelamiento Jaca

MINISTERIO DE TRANSPORTES

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
A-23 TRAMO: LANAVE-EMBALSE DE JABARRELLA - SABIÑANIGO(7,0KM.)	2004	2027	93.796,41	2.000,00	3.000,00	12.000,00	25.000,00	25.000,00
A-23 TRAMO: SABIÑANIGO (ESTE)-SABIÑANIGO (OESTE). (6,9 KM)	2005	2024	97.387,73	11.000,00	14.933,37	19.120,40		
A-21 TRAMO: JACA (N) - JACA (O).	2005	2027	115.975,20	100	2.500,00	10.000,00	25.000,00	30.000,00
A-21 TRAMO: PUENTE LA REINA DE JACA-FAGO (L.P. DE ZARAGOZA) (11,63 KM.)	2005	2023	1.299,55	100	500			
A-22 TRAMO: SIETAMO - HUESCA (13,2 KM.)	2006	2024	84.177,16	15.000,00	17.092,12	16.208,51		
A-14 TRAMO: ALFARRÁS - TAMARITE. (11,8 KM.)	2002	2023	1.979,18	100	500			
A-14 TRAMO: TAMARITE - PURROY. (13,0 KM.)	2002	2023	2.410,40	100	500			
A-14 TRAMO: PURROY - BENAVARRE (E). (11,4 KM.)	2002	2023	2.488,58	155,08	500			
NUEVAS ACTUACIONES EN LA AUTOPISTA AP-2. VARIANTE SUR DE HUESCA Y ACCESO AEROPUERTO MONFLORITE. (7,1 KM.)	2022	2023	499,8	100,05	499,8			
N-260. TÚNEL DE BALUPOR-FISCAL. (14,0 KM.)	2005	2023	2.879,95	241,39	500			
N-260. TÚNEL DE BALUPOR-FISCAL. (14,0 KM.)	2006	2023	2.338,82	270,32	500			
N-260. TRAMO: CONGOSTO DEL VENTAMILLO - CAMPO. (18,2 KM.)	2006	2024	65.222,33	9.000,00	10.476,48	10.548,56		
N-230. SOPEIRA - BOCA SUR TÚNEL DE VIELHA. (45,0 Km.)	2006	2023	818,96	113,01	693,3			
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION Y MEJORAS FUNCIONALES LOCALES) EN ARAGON	2022	2026	88.143,53	20.957,20	23.300,00	23.416,86	16.093,84	3.415,03
REAPERTURA TUNEL CANFRANC	2012	2024	1.605,15	716,72	255,1	5,82		
EJECUCIÓN DE MEDIDAS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ENTORNOS URBANOS EN ARAGÓN. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.	2022	2025	5.662,91	1.353,55	2.455,76	2.104,94	1.102,21	
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES Y PANTALLAS ACUSTICAS) EN ARAGON. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.	2022	2025	700,87	130,55	375,76	108,37	216,74	
ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN ARAGÓN. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.	2023	2024	8.867,28		2.717,04	6.150,24		
INFRAESTRUCTURAS	2022	2024	155,14	100,29	40,66	42,31		
TOTAL HUESCA			576.408,95	61.538,16	81.339,39	99.706,01	67.412,79	58.415,03

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
BALSAS DE REGULACION CUENCA DEL EBRO-ALMUDEVAR	2008	2024	164.612,55	19.764,84	1.386,39	10.960,79		
REGULACION EN LA CUENCA DEL EBRO-MULARROYA	2022	2026	306,15					
REGULACION EN LA CUENCA DEL EBRO-YESA	1999	2025	481,17					
SEGURIDAD DE PRESAS	2006	2026	1.077,92	182,09	262	262	262	262
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE PRESAS	2007	2026	4.329,00	259	814	925	1.295,00	1.295,00
PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO DE ESTADO DE LAS MASAS DE AGUA	2016	2026	6.939,27	1.087,02	816,75	1.210,00	1.210,00	1.210,00
ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN, RECUPERACIÓN, RESTAURACIÓN Y ORDENACIÓN DEL MEDIO NATURAL Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS	2000	2024	196,28	196,28				
Mejora de riego en el Centro de la Medusa	2022	2026	750	150	150	150	150	150
Adecuación de instalaciones en centrales eléctricas	2022	2026	1.750,00	300	550	300	300	300
CONSTRUCCION ESTACIONES DE AFORO, CUENCA DEL EBRO	2022	2026	633,3	126	135	127,5	135	135
Mantenimiento y conservación de cauces públicos	2022	2026	1.800,00	256	320	344	344	344
Conservación de la infraestructura forestal y tratamiento selvícola en los montes del Ebro	2022	2026	450		100	100	100	100
Actuaciones en infraestructuras de regadío	2022	2026	22.740,00	6.785,00	3.825,00	3.315,00	3.315,00	3.315,00
Restitución territorial por obras de regulación e infraestructura hidráulica	2022	2026	630	780				
Actuaciones en Presas	2022	2026	16.314,00		4.428,00	4.590,00	3.510,00	3.240,00
IMPLANTACION DE PLANES DE EMERGENCIA EN PRESAS	2022	2026	200		50	50	50	50
Adecuación y cons. Patrimonio asociado a infraestructuras hidráulicas.	2022	2026	285		15	30	30	30
ADQUISICION Y ADECUACION LOCALES	2022	2026	96	144				
ASIST.TECN.DE EMPRESAS ESPECIALIZA.EN ESTUDIOS DE INTERPRETACION DE DATOS Y ELEMENTOS DE CONTROL DE PRESAS.	2022	2026	245		95	50	50	50
A.T. elaboración proyectos y vigilancia de obras	2022	2026	1.362,00	200	234	312	312	312
Elaboración de proyectos y vigilancia de obras en los estudios de masas forestales	2022	2026	195	25	20	50	50	50
REDES ESPECIFICAS DE OBSERVACION CLIMATICA	2016	2023	18,6	9,3	9,3			
Instalación sistemas ayudas meteorológicas navegación aérea	2016	2023	26	26	26			
Modernización redes observación meteorológica	2016	2023	143,9					
Nuevos proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2020	2023	124,94					
Reposición y mejora de redes de observación meteorológica	2016	2023	95,92	47,96	47,96			
Mejora de proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2016	2023	252,94					
TOTAL HUESCA			226.054,94	30.338,49	13.284,40	22.776,29	11.113,00	10.843,00

SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL (PRESUPUESTO ESTIMATIVO)

(Miles de euros)

DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INICIO	FIN	INVERSIÓN PREVISTA 2022	PRESUPUESTO 2023	PAP 2024	PAP 2025	PAP 2026
ENTIDAD: CORPORACIÓN DE RADIO Y TELEVISIÓN ESPAÑOLA, S.A., S.M.E.								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
Inversiones en RNE	60	2016	2026	3	30			
TOTAL ENTIDAD	60			3	30			
ENTIDAD: ENAIRE (GRUPO)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS. HUESCA	25	2022	2023		25			
SISTEMAS DE VIGILANCIA. HUESCA	80	2021	2026	19				
INVERSIONES DE APOYO Y REPOSICIÓN. HUESCA-PIRINEOS	1.107	2018	2023	88	84			
RENOVACIÓN Y MEJORA SISTEMAS ELÉCTRICOS. HUESCA-PIRINEOS	7	2019	2023		6			
TOTAL ENTIDAD	1.219			107	115			
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
OTROS PATRIMONIO Y URBANISMO	33	2013	2027	18				
PLANES TRANSVERSALES PLAN DE TRINCHERAS	360	2015	2027	174				
OTRAS LÍNEAS EN SERVICIO MEJORA Y ADAPTACIÓN PARA EL TRÁFICO INTERNACIONAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC	27.386	2014	2027	1.142	1.863	1.277	1.096	726
SUSTITUCIÓN DE TRAVESAS RS POR MONOBLOQUE	174	2019	2027	85				
PLANES TRANSVERSALES ACTUACIONES EN INSTALACIONES DE SEGURIDAD	26.220	2013	2027	444	18.367	4.070	2.921	34
ACTUACIONES EN ESTACIONES	2.217	2013	2027		81	218	218	218
CERCANÍAS Y MOVILIDAD URBANA	5.436	2020	2027	368	2.565			-39
RED TEN-T-OTRAS ACTUACIONES	101.989	2021	2027	4.903	69.569	10.151	12.640	4.726
TOTAL ENTIDAD	163.815			7.134	92.445	15.716	16.875	5.665
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS-ALTA VELOCIDAD (ADIF-AV)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
INVERSIÓN EN LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN	300.674	2013	2027	264	240	268	287	364
TOTAL ENTIDAD	300.674			264	240	268	287	364
ENTIDAD: PARADORES DE TURISMO DE ESPAÑA, S.M.E., S.A.								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Remodelación y mejora instalaciones Para	31	2022	2024	11		20		
TOTAL ENTIDAD	31			11		20		
ENTIDAD: RENFE-OPERADORA (GRUPO)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
PLAN DE COMPRA DE MATERIAL	6.081	2021	2026	613	1.746	1.855	668	817
SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN	461	2021	2026	109	98	133	50	26
ACTUACIONES EN MATERIAL	3.349	2021	2026	320	612	1.019	732	511
PLAN DE ACCESIBILIDAD	21	2021	2025	7	12			
GRANDES REPARACIONES	2.486	2021	2026	300	447	549	452	360
ACTUACIONES EN ESTACIONES	61	2021	2026	2	21	32	6	
OTRAS INVERSIONES	57	2021	2026	26	13	5	3	3
SISTEMAS DE INFORMACIÓN	486	2021	2026	167	76	83	63	40
TOTAL ENTIDAD	13.002			1.544	3.025	3.676	1.974	1.757

DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INICIO	FIN	INVERSIÓN PREVISTA 2022	PRESUPUESTO 2023	PAP 2024	PAP 2025	PAP 2026
ENTIDAD: SOCIEDAD DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS PENITENCIARIOS Y DE LA SEGURIDAD DEL ESTADO, S.M.E., S.A. (SIEPSE)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
2º PLAN REFORMAS CIS HUESCA	314	2026	2027					250
TE-GC ACUARTELAMIENTO DE JACA	7.508	2023	2025		242	5.741	1.525	
TOTAL ENTIDAD	7.822				242	5.741	1.525	250
ENTIDAD: SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI) (CONSOLIDADO)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Construcciones	1.713	2021	2026	597	728	125	125	125
En aplicaciones informáticas	1.251	2021	2026	333	315	188	186	186
Informática y Telecomunicaciones	204	2021	2026	38	38	15	15	15
Instalaciones Técnicas, Maquinaria y Utililajes	448	2021	2026	159	146	41	40	40
Mobiliario	152	2021	2026	52	69	10	10	10
TOTAL ENTIDAD	3.768			1.179	1.296	379	376	376
ENTIDAD: SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A. (ACUAES)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
CONDUCCION DESDE EL EMBALSE DE MONTEARAGON Y NUEVA ETAP	22.000	2022	2027	289	113	3.439	10.615	7.176
MEJORA DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA A JACA	7.000	2023	2027		1	1.184	3.711	1.965
TOTAL ENTIDAD	29.000			289	114	4.623	14.326	9.141
ENTIDAD: SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS, S.A. (SEIASA)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
CR Molinar del Flumen. Fase II (Hu)	18.095	2013	2022	4.679				
C.R. Cartuja de San Juan, Fase I (Hu)	23.062	2018	2024		6.803	16.221		
C.R. Collarada, Montesusin (Hu). Fase II	2.858	2019	2024		1.752	1.024		
CR Sector XI Canal de Monegros. Orillena Fase I y II (Hu)	11.872	2019	2022	2.728				
C.R. Grañén-Flumen y Almuniente Fase I (Huesca)	13.000	2021	2025		650	7.020	5.306	
C.R. Molinar del Flumen Fases III y IV - Balsa Dominio de Cota- (Huesca)	10.430	2023	2024		5.619	4.811		
C.R. Grañén-Flumen y Almuniente. Fases restantes	18.070	2023	2025		904	9.758	7.408	
C.R. Santa Ana	20.420	2024	2026			3.880	11.129	5.411
CR Collarada 1ª Sección	20.650	2024	2026			1.033	11.150	8.467
CR Molinar del Flumen. Eficiencia energética e hídrica (Huesca)	9.010	2022	2023	919	8.091			
CGR del Canal de Aragón y Cataluña.								
Digitalización y Telemando (Huesca)	6.360	2023	2026			1.463	3.689	1.208
TOTAL ENTIDAD	153.827			8.326	23.819	45.210	38.682	15.086
TOTAL	673.218			18.857	121.326	75.633	74.045	32.639

PROVINCIA DE TERUEL

INVERSIONES REALES (miles de euros)	TERUEL	% total
Estado	46.577	91,0%
Organismos Autónomos	2.803	5,5%
Resto Entidades	195	0,4%
Ministerios y otros organismos (limitativo)	49.575	96,8%
Seguridad Social	0	0,0%
TOTAL PRESUPUESTO LIMITATIVO	49.575	96,8%
Sector Público Administrativo (estimativo)	20	0,0%
Sector Público Empresarial (estimativo)	1.613	3,1%
TOTAL PRESUPUESTO ESTIMATIVO	1.633	3,2%
TOTAL PRESUPUESTO	51.208	100,0%

MINISTERIOS	TERUEL	
	Miles de euros	%
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA	387,12	0,8%
MINISTERIO DEL INTERIOR	2.391,66	4,8%
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	43.331,20	87,4%
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	3.440,19	6,9%
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE	25	0,1%
TOTAL	49.575,17	100,0%

En el caso de Teruel el 96,8%, procede de Ministerios y otros organismos procediendo el 3,2% del sector público empresarial (presupuesto estimativo). Del conjunto de todos los ministerios, el 94,3% son fondos de los Ministerios de Transportes y Transición Ecológica. A continuación destacamos las principales partidas de nuevas inversiones.

Ministerio de Transportes:

- N-330. Acondicionamiento entre Villastar y Teruel
- N-211. Variante de Alcorisa (4,3 Km)

Ministerio de Transición Ecológica:

- Instalaciones especializadas. Programa de seguimiento de estado de las masas de agua.

Sector Público Empresarial:

- RENFE
 - Grandes reparaciones
 -
- SIEPSE
 - GC – Teruel-Utrillas
- SEPI
 - Aplicaciones informáticas

MINISTERIO DE TRANSPORTES

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
A-68. EL REGALLO - ALCAÑIZ.	2022	2027	128.847,40	100	673,7	440,14	2.000,00	5.000,00
A-68. ALCAÑIZ - VENTAS DE VALDEALGORFA.	2022	2027	140.771,55	100	767,84	2.000,00	2.000,00	5.000,00
A-68. HÍJAR - EL REGALLO	2022	2026	1.500,00	500	500	100	500	400
A-68. AZAILA - HÍJAR	2022	2026	1.500,00	500	500	100	500	400
A-68. QUINTO - AZAILA	2022	2026	1.500,00	500	500	100	500	400
ESTUDIOS PROLONGACIÓN A-40 (TERUEL-ALCAÑIZ-REUS)	2022	2025	4.500,00	750	500	2.000,00	2.000,00	
ESTUDIOS PROLONGACIÓN N-330 (VILLASTAR - ADEMUZ)	2022	2025	4.500,00	750	500	2.000,00	2.000,00	
A-40 TRAMO: CUENCA-TERUEL (150 KM)	2006	2026	27.130,74	100	500	5.000,00	8.000,00	12.000,00
A-68. VENTAS DE VALDEALGORFA-VINARÓS	2022	2023	500	199,98	500			
N-211. VARIANTE DE MONTALBÁN (3,3 KM.)	2022	2026	13.411,66	100	414,39	497,27	2.500,00	10.000,00
N-211. VARIANTE DE ALCORISA (4,3 KM.)	2006	2024	52.940,79	13.668,49	3.213,16	10.000,00		
N-420. VARIANTE DE CALANDA. (5 KM.)	2006	2027	18.600,94	100	500	500	500	7.000,00
N-211. VARIANTE DE UTRILLAS	2022	2027	14.100,00	100	500	300	300	3.000,00
N-211. VARIANTE DE MATA DE LOS OLMOS.	2022	2026	10.400,00	100	500	500	1.400,00	8.000,00
N-330. ACONDICIONAMIENTO ENTRE VILLASTAR Y TERUEL N-211. DUPLICACIÓN: ALCOLEA DEL PINAR-MONREAL DEL CAMPO (112,0 KM.)	2022 2006	2024 2027	16.919,12 12.691,50	5.000,00 100	13.912,27 128,27	3.006,85 200		200 4.000,00
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION L.A.V. ZARAGOZA-TERUEL.	2022 2001	2026 2023	62.356,51 249.402,07	11.699,87 38,45	17.138,33 25	17.224,29	11.837,83	2.511,93
CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRANEO- CANTABRICO(ESTUDIOS)	2005	2025	958,04					
TERUEL - SAGUNTO (EI)	2006	2023	1.106,89	337,32	370,32			
REDACCIÓN DE PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DEL TRAMO TERUEL - ZARAGOZA DEL CORREDOR CANTÁBRICO -	2022	2022		75				
EJECUCIÓN DE MEDIDAS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ENTORNOS URBANOS EN ARAGÓN. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.	2022	2025	3.221,60	770,03	1.397,07	1.197,49	627,04	
ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION,	2022	2025	542,49	101,05	290,85	83,88	167,76	
TOTAL TERUEL			767.401,30	35.690,19	43.331,20	45.249,92	35.032,63	57.711,93

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

(Miles de euros)

Denominación	Año inicio	Año fin	Coste total	Ley 2022	Proyecto 2023	Proyección 2024	Proyección 2025	Proyección 2026
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE PRESAS	2007	2026	5.525,08					
PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO DE ESTADO DE LAS MASAS DE AGUA	2016	2026	5.320,86	813,92	611,55	906	906	906
SEGUIMIENTO Y REVISIÓN DE LOS PLANES HIDROLÓGICOS DE CUENCA	2016	2026	0,3					
Parque lineal Lechago	2022	2023	100	100	50			
CONSTRUCCION ESTACIONES DE AFORO, CUENCA DEL EBRO	2022	2026	489	132,3	108	102	108	108
Mantenimiento y conservación de cauces públicos	2022	2026	772	128	160	172	172	172
Restauración de humedades y del hábitat fluvial	2022	2026	153,3		25,2	25,2	25,2	25,2
Actuaciones en Presas	2022	2026	916	663	82	85	65	60
IMPLANTACION DE PLANES DE EMERGENCIA EN PRESAS	2022	2026	70,4					
Adecuación y cons. Patrimonio asociado a infraestructuras hidráulicas.	2022	2026	945		135	270	270	270
ADQUISICION Y ADECUACION LOCALES	2022	2026	60					
A.T. elaboración proyectos y vigilancia de obras	2022	2026	396		72	96	96	96
Encauzamiento Cauces Naturales	2022	2026	83,24	15,02	17,22	17	17	17
PROTECCIÓN Y REGENERACIÓN ENCLAVES NATURALES	2022	2026	1.014,62	179,81	204,81	210	210	210
OBRA REPOSICIÓN RDL 6/2015 SEQUÍA	2016	2017	1.120,66					
MAQUINARIA, INSTALACIONES Y UTILLAJE	2022	2026	61,12	10,06	12,06	13	13	13
INSTALACIONES Y EDIFICIOS	2022	2026	47,18	7,84	9,34	10	10	10
INSTALACIONES COMPLEJAS ESPECIALIZADAS	2022	2026	7.895,69	1.356,69	1.613,24	1.641,92	1.641,92	1.641,92
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE COLABORACION TECNICA.	2022	2026	1.082,20	226,1	226,1	210	210	210
Aplicaciones informaticas	2022	2026	12,22	2,36	2,36	2,5	2,5	2,5
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE COLABORACION TECNICA	2022	2026	117,3	22,65	22,65	24	24	24
Aplicaciones informaticas	2022	2026	4,7	0,85	0,85	1	1	1
ACTUACIONES EN MATERIA DE CALIDAD DE LAS AGUAS (VARIAS REGIONES)	2022	2026	95,24	1,7	23,04	23,27	23,5	23,73
ACTUACIONES EN MATERIA DE GESTION DEL DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO Y REGIMEN DE USUARIOS	2022	2026	2,13	0,35	0,43	0,43	0,44	0,44
Estudios de planificación Hidrológica.	2022	2026	151,26	10,29	36	36,36	36,72	37,09
Actuaciones relacionadas con la calidad de las aguas.	2022	2026	10,43	0,2	2,34	2,53	2,64	2,72
Instalación sistemas ayudas meteorológicas navegación aérea	2016	2023	52	26	26			
Modernización redes observación meteorológica	2016	2023	143,9					
Nuevos proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2020	2023	124,94					
Mejora de proyectos de tecnología de la información y comunicaciones	2016	2023	252,94					
TOTAL TERUEL			27.019,71	3.697,14	3.440,19	3.848,21	3.834,92	3.830,60

SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL (PRESUPUESTO ESTIMATIVO)

(Miles de euros)

DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INICIO	FIN	INVERSIÓN PREVISTA 2022	PRESUPUESTO 2023	PAP 2024	PAP 2025	PAP 2026
ENTIDAD: CORPORACIÓN DE RADIO Y TELEVISIÓN ESPAÑOLA, S.A., S.M.E.								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
Inversiones en RNE	31	2016	2026	3	28			
TOTAL ENTIDAD	31			3	28			
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO SAGUNTO-TERUEL-ZARAGOZA (Apartaderos, renovación de vía y electrificación)								
	28.916	2017	2027	335		1.673	1.339	
ACTUACIONES EN ESTACIONES	396	2013	2027	32				
PASOS A NIVEL	885	2013	2027	33			424	424
CORREDORES TEN-T	2.570	2021	2027	2.235				
TOTAL ENTIDAD	32.767			2.635		1.673	1.763	424
ENTIDAD: PARADORES DE TURISMO DE ESPAÑA, S.M.E., S.A.								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Remodelación y mejora instalaciones Parador de ALCAÑIZ								
	34	2022	2024	9		25		
Remodelación y mejora instalaciones Parador de TERUEL								
	3	2022	2022	3				
TOTAL ENTIDAD	37			12		25		
ENTIDAD: RENFE-OPERADORA (GRUPO)								
IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS								
PLAN DE COMPRA DE MATERIAL	2.255	2021	2026	354	118	685	353	704
SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN	234	2021	2026	73	43	70	11	5
ACTUACIONES EN MATERIAL	410	2021	2026	152	38	106	71	21
PLAN DE ACCESIBILIDAD	20	2021	2025	7	11			
GRANDES REPARACIONES	1.886	2021	2026	220	342	433	344	265
OTRAS INVERSIONES	117	2021	2026	19	8	2	1	1
SISTEMAS DE INFORMACIÓN	304	2021	2026	112	36	50	42	28
TOTAL ENTIDAD	5.226			937	596	1.346	822	1.024
ENTIDAD: SOCIEDAD DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS PENITENCIARIOS Y DE LA SEGURIDAD DEL ESTADO, S.M.E., S.A. (SIEPSE)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
GC- TERUEL-UTRILLAS								
	2.780	2020	2025	3	530	1.651	565	
TE-GC PUESTO DE MORA DE RUBIELOS								
	1.334	2023	2025		52	1.011	271	
TOTAL ENTIDAD	4.114			3	582	2.662	836	
ENTIDAD: SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES (SEPI) (CONSOLIDADO)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
Construcciones								
	155	2021	2026	11	36	9	9	9
En aplicaciones informáticas								
	751	2021	2026	199	189	113	112	112
Informática y Telecomunicaciones								
	123	2021	2026	22	24	9	9	9
Instalaciones Técnicas, Maquinaria y Utillajes								
	453	2021	2026	156	140	35	33	33
Mobiliario								
	110	2021	2026	14	18	3	3	3
TOTAL ENTIDAD	1.592			402	407	169	166	166
ENTIDAD: SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A. (ACUAES)								
DETALLE DE PROYECTOS UNIPROVINCIALES								
RECRECIMIENTO DEL EMBALSE DE SANTOLEA								
	50.000	1999	2027	2.249				
TOTAL ENTIDAD	50.000			2.249				
TOTAL	93.767			6.241	1.613	5.875	3.587	1.614

ANEXO II: SINTESIS

INVERSIÓN PROYECTO PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2023

ESPAÑA

- **Cuantía:** 25.912,84 millones de euros, creciendo frente a 2022 un 20,95%
- **Mayor dotación presupuestaria:** Ministerios de Defensa, de Transportes y de Transición Ecológica.
- **Mayores incrementos:** Ministerios de Defensa y de Transición Ecológica.
- **Mayores descensos:** Ministerios de Asuntos Económicos y de Agricultura.
- **Comunidades con mayor peso en dotación presupuestaria:** Andalucía y Cataluña.

ARAGÓN

- **Cuantía:** 547,86 millones de euros, aumentando frente a 2022 el 1,53%. Representa el 4,1% del total.
- **Mayor dotación presupuestaria:** Ministerios de Transportes y de Transición Ecológica.
- **Mayores incrementos:** Ministerios de Interior y de Transportes.
- **Mayores descensos:** Ministerios de Transición Ecológica y de Presidencia.
- **Ocupa la 9ª posición** en el ranking de las CCAA por inversiones reales y la 13ª en el de la inversión por territorio. Menores datos de inversión por habitante y por kilómetro cuadrado que los de la media nacional.
- **Principales reivindicaciones aragonesas con presupuesto, pero insuficiente:**
 - A-68
 - A-21
 - A-22
 - A-23
 - A-40
 - Mejora y adaptación de la línea ferroviaria Huesca-Canfranc
 - Reapertura túnel ferroviario del Canfranc
 - Obras Pacto del Agua
- **Reivindicaciones aragonesas con presupuesto simbólico o inexistente:**
 - L.A.V. Zaragoza-Teruel
 - Travesía Central del Pirineo (TCP)
 - Corredor Cantábrico-Mediterráneo